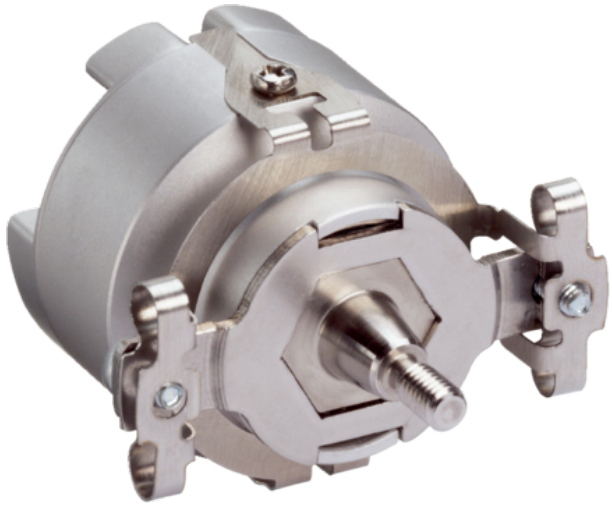
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Element (1038023) - SICK



Numer artykułu SKU: OC-SICK003369

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SICK

OPIS PRODUKTU

Wydajność

Liczba bezwzględnie rejestrowanych obrotów	1
Liczba kresek na obrót	2.048
Krok pomiarowy	90° /liczba impulsów
Sygnały komutacji	10 Pary biegunowe (zgodność z EIA 422)
Szerokość impulsu zerowego	90°
Sygnał odniesienia, liczba	1
Sygnał odniesienia, pozycja	90° lub 180° parametryzowalny, elektronicznie, powiązany logicznie z A i B
Odchyłka kroku pomiarowego	± 0,035°
Robocza prędkość obrotowa	≤ 12.000 min^{-1}, Robocza prędkość obrotowa, do której sygnały wyjściowe są wiarygodne

Interfejsy

Interfejs komunikacyjny	Przyrostowy

Dane elektryczne

Typ przyłącza	Wtyk, 14 pinów, osiowe
Napięcie zasilające	4,5 V DC ... 5,5 V DC
Pobór prądu	< 60 mA [1]
Maksymalna częstotliwość wyjściowa	≤ 400 kHz
MTTF: czas do niebezpiecznej awarii	275 lat(a) (EN ISO 13849) [2]

[1] Bez obciążenia.

[2] W przypadku tego produktu chodzi o produkt standardowy, a nie o część zabezpieczającą w rozumieniu dyrektywy maszynowej. Obliczenie na podstawie nominalnego obciążenia części, średniej temperatury otoczenia 60 °C, częstości stosowania 8760 h/rok. Wszystkie awarie elektroniczne są uważane za awarie niebezpieczne. Szczegółowe informacje — patrz dokument nr 8015532.

Dane mechaniczne

Wykonanie wałka	Wałek stożkowy
Rodzaj kołnierza/wspornik antyrotacyjny	Blaszana podstawa montażowa
Wymiary	Patrz rysunek wymiarowy
Masa	+ 0,065 kg
Moment bezwładności wirnika	4,5 gcm²
Prędkość obrotowa pracy	12.000 min^{-1} [1]
Przyspieszenie kątowe	≤ 500.000 rad/s²
Moment obrotowy roboczy	0,2 Ncm
Moment rozruchowy	+ 0,3 Ncm
Dopuszczalny przesuw wałka elementu napędowego, statyczny	± 0,5 mm promieniowe ± 0,2 mm osiowe
Dopuszczalny przesuw wałka elementu napędowego, dynamiczny	± 0,1 mm promieniowe ± 0,1 mm osiowe
Trwałość użytkowa łożysk kulkowych	3,6 x 10^{9} obrotów

[1] Przy projektowaniu zakresu temperatur roboczych należy wziąć pod uwagę ciepło własne na poziomie 1,1 K na 1000 obr./min.

Dane dotyczące otoczenia

Zakres temperatury roboczej	–20 °C ... +110 °C
Zakres temperatur przechowywania	–40 °C ... +125 °C, bez opakowania
Względna wilgotność powietrza/kondensacja wilgoci	90 %, Roszenie niedopuszczalne
Odporność na wstrząsy	100 g, 6 ms (wg EN 60068-2-27)
Zakres częstotliwości odporności na drgania	50 g, 10 Hz ... 2.000 Hz (EN 60068-2-6)
EMC	Wg EN 61000-6-2 i EN 61000-6-3 [1]
Stopień ochrony	IP50, przy podłączonym kontrawtyku i zamkniętej pokrywie (IEC 60529)

[1] Kompatybilność elektromagnetyczna jest gwarantowana zgodnie z podanymi normami, jeśli system sprzężenia zwrotnego silnika jest zamontowany w obudowie przewodzącej prąd elektryczny, która jest połączona poprzez ekran przewodu z centralnym punktem uziemienia regulatora silnika. Również przyłącze GND (0 V) obwodu napięcia zasilającego jest tam połączone z uziemieniem. Przy zastosowaniu innych sposobów ekranowania użytkownik musi przeprowadzić własne testy.

Certyfikaty

EU declaration of conformity
UK declaration of conformity
ACMA declaration of conformity
China-RoHS
Certyfikat EAC / DoC

Klasyfikacje

ECLASS 5.0	27270501
ECLASS 5.1.4	27270501
ECLASS 6.0	27270590
ECLASS 6.2	27270590
ECLASS 7.0	27270501
ECLASS 8.0	27270501
ECLASS 8.1	27270501
ECLASS 9.0	27270501
ECLASS 10.0	27273805
ECLASS 11.0	27273901
ECLASS 12.0	27273901
ETIM 5.0	EC001486
ETIM 6.0	EC001486
ETIM 7.0	EC001486
ETIM 8.0	EC001486
UNSPSC 16.0901	41112113

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-SICK003369

Data wygenerowania podsumowania: 05.11.2026r, g. 20:54