AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Element (1111841) - SICK



Numer artykułu SKU: OC-SICK020141

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SICK

OPIS PRODUKTU

Cechy

Obszar zastosowań	Pomiar pojazdów i obiektów podczas jazdy Kontrola wymaganych przez przepisy wymiarów pojazdu Optymalizacja procesu przeładunku na promach, autokuszetkach i w ramach transportu typu RoLa Podstawa systemu poboru opłat opartego na wielkości pojazdu
Liczba pokrytych pasów	Maks. 4 pasy ruchu przy najwyższej wydajności Maks. 9 czujników na system
Wersja skanera	Rozwiązanie z 2 czytnikami
Dane pojazdów	Wymiary pojazdu (długość, szerokość, wysokość) Klasy pojazdów Kierunek jazdy Przyporządkowanie do pasa ruchu Przedział ufności dla wszystkich danych pojazdu Chmura punktów 3D
Czujnik	Skaner laserowy 2D
System klasyfikacji	Europa, Azja, Ameryka Północna
Liczba klas pojazdów	Maks. 30 różnych klas
Zalecany odstęp między maks. wysokością pojazdu a czujnikiem	≥ 1 m
Zalecany odstęp pojazdów	0,6 m przy v < 30 km/h 2,2 m przy v < 120 km/h
Kalibracja	Automatyczny
Funkcja stop&go	Tak
Częstotliwość skanowania	75 Hz, dla LMS Width 35 Hz, dla LMS Length
Zasięg przy 10% remisji	40 m
Kąt otwarcia	190°, na urządzenie LMS511 SE
Klasa lasera	1, bezpieczny dla oczu (IEC 60825-1:2014)

Ogrzewanie	?
Wbudowany komputer	Traffic Controller FPS ?
Pamięć wewnętrzna	32 GB
Zadanie	Pomiar pojazdów, Systemy poboru opłat, Kontrola wymaganych przez przepisy wymiarów pojazdu, Optymalizacja procesu przeładunku

Mechanika/elektryka

Pozycja montażu	Nad jezdnią lub z boku
Wysokość instalacji	5 m ... 8 m Co najmniej 1 m powyżej maksymalnej wysokości pojazdu Kąt między skanerem LMS i pojazdem > 15°

Wydajność

Dokładność zliczania	99,8 %
Dokładność klasyfikacji	98 % (dla klas TLS8+1)
Dokładność pomiaru długości	± 400 mm przy v < 30 km/h (± 2σ) [1] ± 1.000 mm przy v < 120 km/h (± 2σ) [1]
Dokładność pomiaru szerokości	± 50 mm przy v < 30 km/h (± 2σ) [2] ± 100 mm przy v < 120 km/h (± 2σ) [2]
Dokładność pomiaru wysokości	± 30 mm przy v < 120 km/h (± 2σ) [3]
Minimalna wielkość obiektu	1 m x 0,6 m x 0,6 m (dł. x szer. x wys.)
Maksymalna wielkość obiektu	32 m x 3,5 m x 5 m (dł. x szer. x wys.)
Najmniejszy wykrywalny obiekt	190 mm x 130 mm x 130 mm < 30 km/h 525 mm x 130 mm x 130 mm < 120 km/h

[1] Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowane w taki sposób, że możliwe jest śledzenie pojazdu.

[2] Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowany w taki sposób, że pojazdy są widoczne z obu stron.

[3] Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowane w taki sposób, że widoczny jest dach pojazdu.

Interfejsy

Dane wyjściowe	Dane pojazdów

Ogólne wskazówki

Zakres dostawy	Skaner laserowy 2D LMS511 SE (2 x) Traffic Controller FPS z oprogramowaniem Pamięć USB z klientem TEMS Info, kodem źródłowym do klienta TEMS Info, TEMS Analyzer i instrukcjami eksploatacji

Certyfikaty

EU declaration of conformity	?
UK declaration of conformity	?
China-RoHS	?

Klasyfikacje

ECLASS 5.0	27281001
ECLASS 5.1.4	27280190
ECLASS 6.0	27280190
ECLASS 6.2	27280190
ECLASS 7.0	27280190
ECLASS 8.0	27280190
ECLASS 8.1	27280190
ECLASS 9.0	27280190
ECLASS 10.0	27280190
ECLASS 11.0	27280190
ECLASS 12.0	27280190
UNSPSC 16.0901	41111615

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-SICK020141

Data wygenerowania podsumowania: 05.11.2026r, g. 20:50