



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Element (1111841) - SICK



Numer artykułu SKU:
OC-SICK020141

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

SICK

OPIS PRODUKTU

Cechy

Obszar zastosowań

Pomiar pojazdów i obiektów podczas jazdy
Kontrola wymaganych przez przepisy wymiarów pojazdu
Optymalizacja procesu przeładunku na promach, autokuszetkach i w ramach transportu typu RoLa
Podstawa systemu poboru opłat opartego na wielkości pojazdu

Liczba pokrytych pasów

Maks. 4 pasy ruchu przy najwyższej wydajności
Maks. 9 czujników na system

Wersja skanera

Rozwiązanie z 2 czujnikami

Dane pojazdów

Wymiary pojazdu (długość, szerokość, wysokość)
Klasy pojazdów
Kierunek jazdy
Przyporządkowanie do pasa ruchu
Przedział ufności dla wszystkich danych pojazdu
Chmura punktów 3D

Czujnik

Skaner laserowy 2D

System klasyfikacji

Europa, Azja, Ameryka Północna

Liczba klas pojazdów

Maks. 30 różnych klas

Zalecany odstęp między maks.
wysokością pojazdu a czujnikiem

≥ 1 m

0,6 m przy $v < 30$ km/h
2,2 m przy $v < 120$ km/h

Zalecany odstęp pojazdów

Automatyczny

Kalibracja

Tak

Funkcja stop&go

75 Hz, dla LMS Width
35 Hz, dla LMS Length

Częstotliwość skanowania

40 m

Zasięg przy 10% remisji

190°, na urządzenie LMS511 SE

Kąt otwarcia

1, bezpieczny dla oczu (IEC 60825-1:2014)

Klasa lasera

Ogrzewanie	?
Wbudowany komputer	Traffic Controller FPS
Pamięć wewnętrzna	?
	32 GB
Zadanie	Pomiar pojazdów, Systemy poboru opłat, Kontrola wymaganych przez przepisy wymiarów pojazdu, Optymalizacja procesu przeładunku

Mechanika/elektryka

Pozycja montażu	Nad jezdnią lub z boku
Wysokość instalacji	5 m ... 8 m Co najmniej 1 m powyżej maksymalnej wysokości pojazdu Kąt między skanerem LMS i pojazdem > 15°

Wydajność

Dokładność zliczania	99,8 %
Dokładność klasyfikacji	98 % (dla klas TLS8+1)
Dokładność pomiaru długości	± 400 mm przy $v < 30$ km/h ($\pm 2\sigma$) ¹⁾ ± 1.000 mm przy $v < 120$ km/h ($\pm 2\sigma$) ¹⁾
Dokładność pomiaru szerokości	± 50 mm przy $v < 30$ km/h ($\pm 2\sigma$) ²⁾ ± 100 mm przy $v < 120$ km/h ($\pm 2\sigma$) ²⁾
Dokładność pomiaru wysokości	± 30 mm przy $v < 120$ km/h ($\pm 2\sigma$) ³⁾
Minimalna wielkość obiektu	1 m x 0,6 m x 0,6 m (dł. x szer. x wys.)
Maksymalna wielkość obiektu	32 m x 3,5 m x 5 m (dł. x szer. x wys.)
Najmniejszy wykrywalny obiekt	190 mm x 130 mm x 130 mm < 30 km/h 525 mm x 130 mm x 130 mm < 120 km/h

¹⁾ Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowane w taki sposób, że możliwe jest śledzenie pojazdu.

²⁾ Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowany w taki sposób, że pojazdy są widoczne z obu stron.

³⁾ Ma zastosowanie tylko wtedy, jeśli LMS są zamontowane w taki sposób, że widoczny jest dach pojazdu.

Interfejsy

Dane wyjściowe Dane pojazdów

Ogólne wskazówki

Zakres dostawy	Skaner laserowy 2D LMS511 SE (2 x) Traffic Controller FPS z oprogramowaniem Pamięć USB z klientem TEMS Info, kodem źródłowym do klienta TEMS Info, TEMS Analyzer i instrukcjami eksploatacji
----------------	--

Certyfikaty

EU declaration of conformity	?
UK declaration of conformity	?
China-RoHS	?

Klasyfikacje

ECLASS 5.0	27281001
ECLASS 5.1.4	27280190
ECLASS 6.0	27280190
ECLASS 6.2	27280190
ECLASS 7.0	27280190
ECLASS 8.0	27280190
ECLASS 8.1	27280190
ECLASS 9.0	27280190
ECLASS 10.0	27280190
ECLASS 11.0	27280190
ECLASS 12.0	27280190
UNSPSC 16.0901	41111615

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-SICK020141
---------	---------------

Data wygenerowania podsumowania: 07.09.2026r, g. 20:47