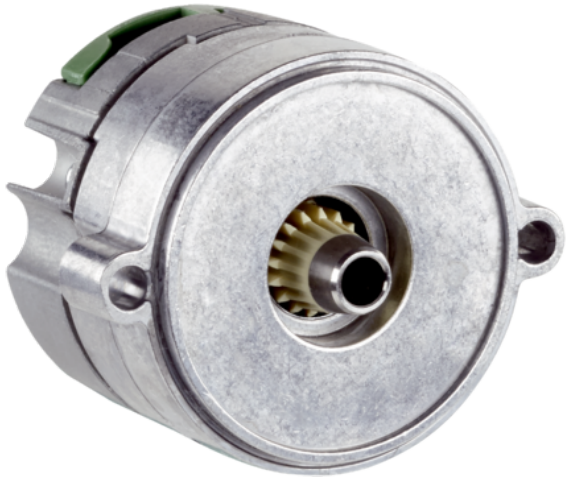
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

System sprzężenia zwrotnego silnika (1086277) serii EES/EEM37 - SICK



Numer artykułu SKU: OC-SICK015174

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

SICK

OPIS PRODUKTU

Charakterystyka bezpieczeństwa technicznego

MTTF $_D$ (średni czas do niebezpiecznej awarii) 170 lat(a) (EN ISO 13849) [1)]

[1)] W przypadku tego produktu chodzi o produkt standardowy, a nie o część zabezpieczającą w rozumieniu dyrektywy maszynowej. Obliczenie na podstawie nominalnego obciążenia części, średniej temperatury otoczenia 60 °C, częstości stosowania 8760 h/rok. Wszystkie awarie elektroniczne są uważane za awarie niebezpieczne. Szczegółowe informacje — patrz dokument nr 8015532.

Wydajność

Pozycja	
Rozdzielczość na jeden obrót	15 bit
Dokładność systemu	± 280 ″, ± 190 ″, położenie znamionowe, 25 °C, ustawienie filtra 21 kHz, Położenie znamionowe, 25°C, ustawienie filtra 1 kHz [1) 1)]
Szum sygnału (σ)	± 20 ″ (położenie znamionowe, 25 °C, ustawienie filtra 21 kHz)
Liczba bezwzględnie rejestrowanych obrotów	4.096
Dostępny zakres pamięci	8.192 Byte
Krok pomiarowy na obrót	32.768

[1)] Patrz wykresy wartości granicznych błędów (domyślne ustawienie filtra: 21 kHz).

Interfejsy

Przebieg kodu	Rosnąco, przy obrocie wałka. Zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, patrząc w kierunku „A” (patrz rysunek wymiarowy)
Interfejs komunikacyjny	HIPERFACE DSL ®
Czas inicjalizacji	Max. 500 ms [1]
Pomiar zewnętrznej rezystancji temperaturowej	Wartość 32-bitowa, bez znaku wartości (1 Ω) 0 ... 209.600 Ω [2]

[1] Od momentu osiągnięcia dopuszczalnego napięcia roboczego.

[2] Bez tolerancji czujnika; przy –17°C ... +167°C: NTC +-2K (103 GT); PTC+-3K (KTY84/130/PT1000).

Dane elektryczne

Typ przyłącza	Wtyk, 4 piny
Napięcie zasilające	7 V ... 12 V
Czas włączenia – rampa napięcia	Maks. 180 ms [1]
Pobór prądu	≤ 150 mA [2]

[1] Czas trwania rampy napięcia pomiędzy 0 i 7,0 V, patrz wykres „Pobór prądu” w rozdziale Wykresy.

[2] W przypadku użycia zaproponowanego układu wejściowego, zgodnie z opisem w podręczniku HIPERFACE DSL® (8017595).

Dane mechaniczne

Wykonanie wałka	Wałek stożkowy
Wymiary	Patrz rysunek wymiarowy
Pierścień centrujący	Zredukowany 0,7 mm
Masa	≤ 0,1 kg
Moment bezwładności wirnika	1 gcm^2
Prędkość obrotowa pracy	≤ 12.000 min^{-1}
Przyspieszenie kątowe	≤ 500.000 rad/s^2
Dopuszczalny promieniowy przesuw wałka	± 0,15 mm
Dopuszczalny osiowy przesuw wałka	± 0,5 mm

Dane dotyczące otoczenia

Zakres temperatury roboczej	–40 °C ... +115 °C [1]
Zakres temperatur przechowywania	–40 °C ... +120 °C, bez opakowania
Względna wilgotność powietrza/kondensacja wilgoci	85 %, Roszenie niedopuszczalne
Odporność na wstrząsy	100 g, 6 ms (wg EN 60068-2-27)
Zakres częstotliwości odporności na drgania	50 g, 10 Hz ... 2.000 Hz (EN 60068-2-6)

EMC	Wg normy EN 61000-6-2: 2016, EN 61000-6-4: 2006, IEC 6100-6-7: 2014 [2]
Stopień ochrony	IP30, przy zamkniętej pokrywie i podłączonym kontrawtyku (IEC 60529-1) [3]

[1] Typowe wartości dla samoczynnego ogrzewania – patrz wykres „Samoczynne ogrzewanie elektryczne” w rozdziale Wykresy. Patrz rozdział „Montaż” w instrukcji eksploatacji (8021414/8021265).

[2] Kompatybilność elektromagnetyczna jest gwarantowana zgodnie z podanymi normami, jeśli system sprzężenia zwrotnego, przy podłączonym kontrawtyku, jest połączony poprzez ekran przewodu z centralnym punktem uziemienia regulatora silnika. Przy zastosowaniu innych sposobów ekranowania użytkownik musi przeprowadzić własne testy. Urządzenie klasy A.

[3] W przypadku zastosowania zestawu przewodów plecionych (2079920).

Certyfikaty

EU declaration of conformity
UK declaration of conformity
ACMA declaration of conformity
China-RoHS
Certyfikat EAC / DoC

Klasyfikacje

ECLASS 5.0	27270590
ECLASS 5.1.4	27270590
ECLASS 6.0	27270590
ECLASS 6.2	27270590
ECLASS 7.0	27270590
ECLASS 8.0	27270590
ECLASS 8.1	27270590
ECLASS 9.0	27270590
ECLASS 10.0	27273805
ECLASS 11.0	27273901
ECLASS 12.0	27273901
ETIM 5.0	EC001486
ETIM 6.0	EC001486
ETIM 7.0	EC001486
ETIM 8.0	EC001486
UNSPSC 16.0901	41112113

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-SICK015174

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 13:34