



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

AirBox AS-i z technologią szybkiego montażu 2x3/2 4DI-Y II 3D (AC542A) - IFM



**Numer artykułu SKU:
OC-IFM000375**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: Do 2-3 dni



OPIS PRODUKTU

- Do zdecentralizowanego załączania cylindrów i aktuatorów zaworów
- Połączenie modułu we/wy AS-i i zaworu elektromagnetycznego
- Duża wydajność energetyczna dzięki zdecentralizowanemu zastosowaniu w pobliżu aktuatora
- Prostszy montaż i podłączanie oprzewodowania
- Łatwy montaż bez narzędzi i oprzewodowania dzięki technologii szybkiego mocowania

Aplikacja

Wykonanie Obudowa do montażu na szynę DIN

Aplikacja Moduł AS-i ATEX

Dane elektryczne

Napięcie zasilania[V] 26,5...31,6 DC

Maks. pobór prądu z sieci AS-i[mA] 280

Zintegrowana funkcja Watchdog tak

Wejścia / wyjścia

Liczba wejść i wyjść Liczba wejść binarnych: 4; Liczba wyjść pneumatycznych: 2

Wejścia

Liczba wejść binarnych 4

Obwód wejść binarnych PNP

Zasilanie wejść AS-i

Zasilanie[V]	20...30; (poprzez płaski kabel)
Maksymalna obciążalność wejść łącznie[mA]	200
Prąd wejściowy Wysoki[mA]	6...10
Prąd wejściowy Niski[mA]	0...2
Poziom przełączania Wysoki[V]	> 11
Wejścia cyfrowe zabezpieczone przeciwzwarcioowo tak	


Wyjścia

Wykonanie elektryczne	AS-i
Liczba wyjść pneumatycznych	2

Warunki pracy

Temperatura otoczenia[°C]	-10...50
Ochrona	IP 50

Testy / dopuszczenia

Oznaczenie ATEX	 II 3D Ex tc IIIB T80°C Dc X IP50
EMC	EN 50295
MTTF[lata]	288

Klasyfikacja AS-i

Wersja AS-i	2.11; 3.0
Adresowanie AS-i	wtyk do adresowania
Rozszerzony tryb adresowania	nie
Profil mastera AS-i	M2; M3; M4
AS-i profil	S-7.F.F
Konfiguracja AS-i E_A[hex]	7
AS-i_ID_kod[hex]	F.F
Certyfikat AS-i w przygotowaniu tak	

	Bit danych	D0	D1	D2	D3
	Wejście	1	2	3	4
Bity danych	Gniazdo	I-1/2	I-1/2 / I-2	I-3/4	I-3/4 / I-4
	Pin	4	2 4	4	2 4
	wyjście pneumatyczne	-	-	2	4

Dane mechaniczne

Waga[g]	417,5
Obudowa	prostopadłościan
Typ montażu	szybki montaż; bezpośrednie podłączenie do płaskiego kabla AS-i; Montaż na szynie DIN; (TH35 (EN 60715))
Wymiary[mm]	108 x 85 x 50
Materiał	PA; POM; Styki nakłuwające: CuSn6 niklowane i cynowane
System pneumatyczny	2 x 3/2-drogowe zawory suwakowe (nieprzecinające się)

Zakres ciśnienia roboczego	2...8 bar 0,2...0,8 MPa
Przepływ powietrza przy 6/5 bar[l/min]	500
Skład sprężonego powietrza	sprężone powietrze niezaolejone klasy 6-3-1; sprężone powietrze zaolejone klasy 6-3-4
Sterowanie ręczne	naciśnij/zwolnij lub naciśnij/obróć/zablokuj
Przyłącza rurowe	8 mm
Wylot powietrza	wylot powietrza można podłączyć poprzez połączenie rurowe

Wyświetlacze / elementy robocze

	działanie LED, kolor zielony
Wyświetlacz Błąd	LED, kolor czerwony
Funkcja	LED, kolor żółty

Połączenie elektryczne

Podłączenie modułu Przewody płaskie

Akcesoria

Dostarczane elementy część dolna

	Wspornik montażowy:, E74999
	Dolna część modułu:, E75000
	Ostona: M12, E73004
Akcesoria (opcjonalne)	zaślepki uszczelniające:, E75231
	obudowa ochronna:, E7000A
	Tłumik:, E75232
	Łącznik wtykowy typ L:, E75228
	Łącznik wtykowy typ T:, E75227

Uwagi

Należy zastosować ochronę mechaniczną.

W innym przypadku urządzenie musi zostać zamontowane razem z obudową ochroną (E7000A).

Jeżeli nie podłączono przewodów pneumatycznych, należy zastosować zaślepkę E75231

Uwagi

Nie dopuszczać do zabrudzeń i zanieczyszczeń.

Nie podłączać żadnego z następujących pinów do zewnętrznego potencjału:

L-, L+, I-1, I-2, I-3, I-4

Piny są połączone elektrycznie z przewodem AS-i.

Proszę przeczytać uwagi na temat sprężonego powietrza i EMC/ESD w sekcji "Do pobrania"

Sztuk w opakowaniu	1 szt.
--------------------	--------

Połączenie elektryczne

Podłączenie technologia szybkiego montażu dla płaskiego przewodu AS-i: ; możliwe trzy pozycje
Podłączenie Konektor: M12; kodowanie: A

Diagramy i grafiki

Diagramy i grafiki

Diagramy i grafiki

Symbol pneumatyczny  2 x 3/2-drogowe zawory suwakowe (nieprzecinające się)

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-IFM000375
---------	--------------

Data wygenerowania podsumowania: 07.06.2026r, g. 14:21