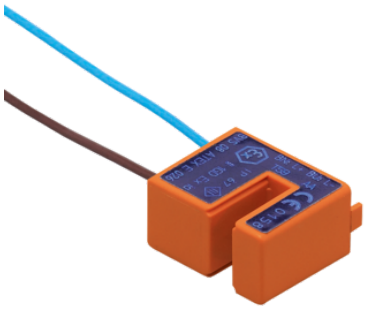
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Czujnik szczelinowy indukcyjny NAMUR I7S23,5-N/1G/1D (N7S23A) - IFM



Numer artykułu SKU: OC-IFM012260

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Do 2-3 dni

OPIS PRODUKTU

- Do zastosowań w strefach niebezpiecznych
- Precyzyjne wykrywanie położenia wskaźnika
- Do podłączania do obwodów iskrobezpiecznych
- Bardzo wysoka częstotliwość przełączania
- Szeroki zakres temperatury roboczej

Cechy produktu

Wykonanie elektryczne	NAMUR
Funkcja wyjścia	normalnie zamknięte
Obudowa	prostopadłościan
Wymiary[mm]	19 x 10 x 15

Dane elektryczne

Podłączenie do wzmacniacza	tak
Wzmacniacz przełączający	podłączenie do certyfikowanych obwodów iskrobezpiecznych o wartościach maksymalnych: U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
Napięcie znamionowe DC[V]	8,2; (1kΩ)
Napięcie zasilania DC[V]	5...25; (przy użytkowaniu poza strefą EX)
Pobór prądu[mA]	< 1,2; (tłumiony; przewodzący: > 2,1)
Klasa ochrony	III

Wyjścia

Wykonanie elektryczne	NAMUR
Funkcja wyjścia	normalnie zamknięte
Częstotliwość przełączania DC[Hz]	3000

Strefa działania

Głębokość wsunięcia (od boku)[mm]	5...7

Dokładność / odchylenie

Histereza[%]	0...0,05

Warunki pracy

Temperatura otoczenia[°C]	-40...100
Ochrona	IP 67

Testy / dopuszczenia

Dopuszczenie	BVS 08 ATEX E026; IECEx BVS 09.0016
Oznaczenie ATEX	II 1G Ex ia IIC T4 Ga
	II 1D Ex ia IIIC T125°C Da
EMC	EN 60947-5-2
MTTF[lata]	2942

Klasyfikacja bezpieczeństwa

Maks. pojemność wewnętrzna[nF]	150
Maks. induktancja wewnętrzna[µH]	150

Dane mechaniczne

Waga[g]	33,4
Obudowa	prostopadłościan
Wymiary[mm]	19 x 10 x 15
Szerokość szczeliny[mm]	3,5
Materiał	PBT

Akcesoria

Dostarczane elementy	śruba z łbem stożkowym: 1 x (M1,6 x 10 mm), stal kwasoodporna Nakrętka heksagonalna: 1 x M1,6

Uwagi

Sztuk w opakowaniu	1 szt.

Połączenie elektryczne

Podłączenie	Przewód: 0,065 m; 2 x 0,14 mm², PTFE

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-IFM012260

Data wygenerowania podsumowania: 07.11.2026r, g. 05:07