



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Czujnik indukcyjny ITB3002-BPKG/2M PVC (IT5039) - IFM



**Numer artykułu SKU:
OC-IFM010753**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: Do 2-3 dni



OPIS PRODUKTU

- Wyjątkowo krótka obudowa
- Do stosowania w ograniczonej przestrzeni
- Technologia połączeniowa zapewniająca oszczędność miejsca dzięki bocznemu wlotowi kablowemu
- Wytrzymała metalowa obudowa do zastosowań w trudnych warunkach przemysłowych
- Bardzo wysoka częstotliwość przełączania

Cechy produktu

Wykonanie elektryczne PNP

Funkcja wyjścia	normalnie otwarte
Strefa działania[mm]	2
Obudowa	cylicyryczna
Wymiary[mm]	Ø 6,5 / L = 19

Dane elektryczne

Napięcie zasilania[V]	10...30 DC
Pobór prądu[mA]	20; (24 V)
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją	tak

Wyjścia

Wykonanie elektryczne PNP

Funkcja wyjścia	normalnie otwarte
Maks. spadek napięcia wyjścia przełączającego DC[V]	2,5
Prąd obciążenia wyjścia przełączającego DC[mA]	200
Częstotliwość przełączania DC[Hz]	1000
Zabezpieczenie przed zwarcie	tak
Typ zabezpieczenia przed zwarcie	impulsowe
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	nie

Strefa działania

Strefa działania[mm]	2
Realny zasięg działania Sr[mm]	2 ± 10 %
Gwarantowany zasięg działania[mm]	0...1,6

Dokładność / odchylenie

Współczynnik korekcji	stal: 1 / stal kwasoodporna: 0,7 / mosiądz: 0,4 / aluminium: 0,3 / miedź: 0,2
Histeresa[% z Sr]	< 15
Dryft punktu przełączania[% z Sr]	-10...10

Warunki pracy

Temperatura otoczenia[°C]	-25...70
Ochrona	IP 67

Testy / dopuszczenia

EMC	EN 60947-5-2
	EN 55011 klasa B
MTTF[lata]	1045
	Ta 0...40 °C
Dopuszczenie UL Zasilanie	Class 2
	Numer UL E174191

Dane mechaniczne

Waga[g]	57
Obudowa	cyldryczna
Montaż	montaż zabudowany
Wymiary[mm]	Ø 6,5 / L = 19
Materiał	obudowa: stal nierdzewna; powierzchnia aktywna: PBT

Uwagi

Sztuk w opakowaniu 1 szt.

Połączenie elektryczne

Podłączenie Przewód: 2 m, PVC; 3 x 0,14 mm²

DANE TECHNICZNE

Nr kat.

OC-IFM010753

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 03:15