AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Czujnik położenia tłoka z celką GMR MKC3028BANKG/G/0,3M/ZH/AS (MK5308) - IFM



Numer artykułu SKU: OC-IFM012022

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Do 2-3 dni

OPIS PRODUKTU

- Opatentowana metoda montażu śrubowego z ustaloną pozycją i odciążeniem naprężeń
- Zapewniający oszczędność miejsca przewód z konektorem M8

Cechy produktu

Wykonanie elektryczne	NPN
Funkcja wyjścia	normalnie otwarte
Wymiary[mm]	26,1 x 2,8 x 5,5

Dane elektryczne

Napięcie zasilania[V]	10...30 DC; (supply class 2 zgodnie z cULus)
Pobór prądu[mA]	< 10
Klasa ochrony	III
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją	tak
Maks. czas rozruchu[ms]	30

Wyjścia

Wykonanie elektryczne	NPN
Funkcja wyjścia	normalnie otwarte
Maks. spadek napięcia wyjścia przełączającego DC[V]	2,5
Prąd obciążenia wyjścia przełączającego DC[mA]	100
Częstotliwość przełączania DC[Hz]	10000

Zabezpieczenie przed zwarciem	tak
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	tak

Strefa działania

Czułość magnetyczna[mT]	2,8
Prędkość przesuwu[m/s]	> 10

Dokładność / odchylenie

Histereza[mm]	1,5
Powtarzalność[mm]	< 0,2

Warunki pracy

Temperatura otoczenia[°C]	-25...85
Ochrona	IP 65; IP 67

Testy / dopuszczenia

EMC	EN 61000-4-2 ESD	- CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3 w.cz. promieniowane	10 V/m
	EN 61000-4-4 Burst	2 kV
	EN 61000-4-6 w. cz. przewodzone	10 V
	EN 55011	klasa B
MTTF[lata]	3694	
Dopuszczenie UL	Dopuszczenie UL numer	C008

Dane mechaniczne

Waga[g]	9,8
Montaż	montaż zabudowany
Wykonanie dla cylindrów	siłowniki z rowkami typu C
Wymiary[mm]	26,1 x 2,8 x 5,5
Materiał	obudowa: PA; zacisk montażowy: stal kwasoodporna

Wyświetlacze / elementy robocze

Wyświetlacz	Stan wyjścia	1 x LED, kolor żółty

Uwagi

Sztuk w opakowaniu	1 szt.

Połączenie elektryczne - wtyk

Podłączenie	Przewód: 0,3 m, PUR
Podłączenie	Konektor: 1 x M8; kodowanie: A; Nakrętka: zatrzaskowe

---

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-IFM012022

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 00:26