AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Napęd z paskiem zębatym DGE-40-947-ZR-RF-LB-RK-GK (609801) serii DGE - Festo

Numer artykułu SKU: OT-FESTO083462

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Produkt **Napędy elektryczne z paskiem zębatym serii DGE** marki **Festo**, oferowany w kategorii **Siłowniki elektryczne**, zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **DGE** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów. Najważniejszym wyróżnikiem tego wykonania jest napęd pasowy sprzyjający szybkim przesuwom i długim skokom.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Kiedy zastosować serię DGE? Przede wszystkim gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny. Właściwy dobór wariantu pomaga połączyć funkcjonalność, trwałość i łatwość integracji z maszyną.

DANE TECHNICZNE

Waga	16 kg	**Nr kat.**	OT-FESTO083462

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 00:32