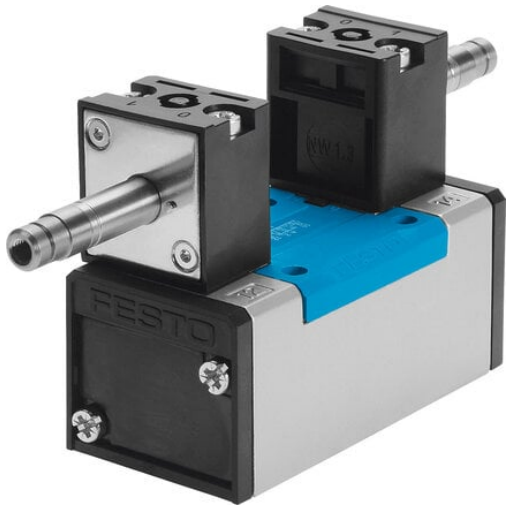
AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Elektrozawór JMN1DH-5/2-D-2-S-C (159719) serii JMN1DH - Festo



Numer artykułu SKU: OT-FESTO009356

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

FESTO

OPIS PRODUKTU

Uruchamiane elektrycznie zawory znormalizowane wg ISO 5599-1.

- Zgodne z normą ISO 5599-1
- Mocna metalowa obudowa
- Montaż blokowy z możliwością mieszania wielkości zaworów, ISO 1, 2 i 3
- Duża różnorodność przyłączy elektrycznych
- Szerokie możliwości montażu pionowego: płyta regulatora ciśnienia, dławika, odcinająca ciśnienie pionowe i inne
- Dostępne również jako wyspa zaworowa

Dane techniczne

Funkcja zaworu	5/2 bistabilny z dominacją
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	54 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	2300 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Napięcie robocze	przez cewkę, na osobne zamówienie
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa
Ciśnienie robocze	-0.9 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat

Jednostka certyfikująca	DNV-TAA000032X
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	11.5 mm
Szerokość modułu	56 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Spełnia normę	ISO 5599-1
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą przy zastosowaniu osprzętu
Kod ISO	269
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Symbol	00991064
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	2 bar
Czas przełączania	24 ms
Czas przełączania (dominujący)	21 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	3700 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	4600 µs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Sprawdzanie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-5 degC
Poziom ciśnienia akustycznego	85 dB(A)
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 degC
Waga produktu	940 g
Przyłącze elektryczne	przez cewkę N1, należy ją zamówić oddzielnie
Typ mocowania	na płycie przyłączeniowej
Przyłącze odpowietrzania pilota 82	M5
Przyłącze odpowietrzania pilota 84	M5
Przyłącze zasilania pilotów 12	Płyta przyłączeniowa wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze zasilania pilotów 14	Płyta przyłączeniowa wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 1	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1

Przyłącze pneumatyczne 2	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 3	Płyta przyłączeniowa wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 4	Płyta przyłączeniowa wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 5	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy

DANE TECHNICZNE

Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Kierunek przepływu	Rewersyjny
Przyłącze pneumatyczne 1	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 2	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 3	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 4	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze pneumatyczne 5	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Szerokość zabudowy	54 mm
Przyłącze zasilania pilota 14	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Ciśnienie pilota	2 ... 10 bar
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Przy pomocy osprzętu, z blokadą, Przez przyciśnięcie
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Przekrycie	Positive overlap
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	3 700 µs
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	4 600 µs
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze odpowietrzenia pilota 82	M5
Przyłącze zasilania pilota 12	Płyta przyłączeniowa, wielkość 2 wg ISO 5599-1
Przyłącze odpowietrzenia pilota 84	M5
Czas przełączania powrotnego	24 ms
Raster	56 mm
Kod ISO	269
Czas przełączania powrotnego (z dominacją)	21 ms
Normalny przepływ nominalny	2 300 l/min
Ciśnienie robocze	-0.9 ... 16 bar
Temperatura otoczenia	-5 ... 50 °C
Materiał uszczelnień	HNBR, NBR
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych i śrub
Stopień ochrony	IP65
Temperatura medium	-5 ... 50 °C
Przyłącze elektryczne	Przez cewkę N1, cewkę należy zamawiać oddzielnie
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Funkcja zaworu	5/2 bistabilny z dominacją
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Zgodność z normą	ISO 5599-1
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Waga produktu	940 g
Poziom ciśnienia akustycznego	85 dB(A)
Odporność na wibracje	Transport application test at severity level 1 in accordance with FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy, poziom surowości warunków 2 zgodnie z FN942017-5 i EN60068-2-27
Wielkość nominalna	11.5 mm
Sposób uruchomienia	Elektryczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO009356
EAN-13	4052568127046

Data wygenerowania podsumowania: 13.11.2026r, g. 23:01