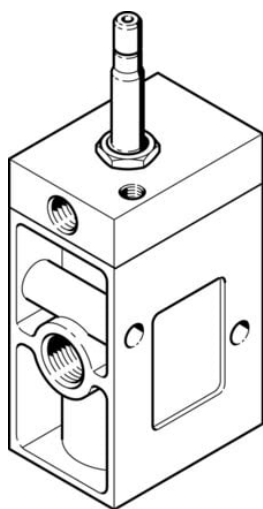




Elektrozawór MCH-3-1/2-S (7983) serii MCH - Festo



Numer artykułu SKU:
OT-FESTO040996

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

FESTO

OPIS PRODUKTU

- Solidny i niezawodny
- Zawór gniazdowy
- W całości z metalu
- Zasada działania z rurką armaturową
- Warianty zgodne z dyrektywą UE dot. ochrony przeciwwybuchowej (ATEX)

Dane techniczne

Funkcja zaworu	3/2 zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	52 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	3700 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/2
Napięcie robocze	przez cewkę, na osobne zamówienie
Ciśnienie robocze	-0.095 MPa
Ciśnienie robocze	-0.95 bar
Konstrukcja	Gniazdo talerzowe
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP65
Średnica nominalna	14 mm

Szerokość modułu	69 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Symbol	00991007
Pokrycie	pokrycie ujemne
Ciśnienie pilota	0.1 MPa
Ciśnienie pilota	1 bar
Wartość b	0.3
Czas wyłączenia	54 ms
Czas włączania	22 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2200 μ s
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3700 μ s
Parametry cewki	Patrz cewka, na osobne zamówienie
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-20 degC
Temperatura medium	-10 degC
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 degC
Waga produktu	1115 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/2
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/2
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/2
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy

DANE TECHNICZNE

Zasilanie pneum. pilotów	Zewnętrzne
Rodzaj sterowania	Z pilotem
Kierunek przepływu	Jednokierunkowy
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/2
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/2
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/2
Wartość-b	0.3
Szerokość zabudowy	52 mm
Ciśnienie pilota	1 ... 10 bar
Funkcja odpowietrzenia	Możliwość dławienia
Pomocnicze ręczne uruchamianie	Z blokadą
Sposób kasowania	Sprężyna mechaniczna
Przekrycie	Underlap
Ciśnienie pilota Mpa	0.1 ... 1 MPa
Czas przełączania przy wyłączeniu	54 ms
Czas przełączania przy włączeniu	22 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale logicznym 0	2 200 μ s
Maks. ujemny impuls testowy przy sygnale logicznym 1	3 700 μ s
Medium dla pilotów	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Przyłącze zasilania pilota 12	G1/8, G1/8
Charakterystyka cewki	Uwaga, cewkę należy zamawiać oddzielnie
Raster	69 mm
Normalny przepływ nominalny	3 700 l/min
Ciśnienie robocze	-0.95 ... 10 bar
Temperatura otoczenia	-5 ... 40 °C
Materiał uszczelnień	NBR
Sposób montażu	Na płycie przyłączeniowej, Przy pomocy otworów przelotowych, Do wyboru:
Stopień ochrony	IP65
Temperatura medium	-10 ... 60 °C
Dopuszczenie	c UL us - Recognized (OL)
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Materiał obudowy	Aluminium-odlew ciśnieniowy
Funkcja zaworu	3/2 zamknięty, monostabilny
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Pozycja zabudowy	Dowolna
Ciśnienie robocze MPa	-0.095 ... 1 MPa
Uwagi odnośnie medium roboczego	Możliwa praca na powietrzu olejonym (po rozpoczęciu olejenia jest ono wymagane przy dalszej pracy)
Klasa odporności na korozję CRC	1 - Niska odporność na korozję
Konstrukcja	Gniazdo talerzowe
Waga produktu	1 115 g
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Wielkość nominalna	14 mm
Sposób uruchomienia	Elektryczny
Rodzaj uszczelnienia	Miękkie

Nr kat.	OT-FESTO040996
EAN-13	4052568111199

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 02:38