



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS25S2A-250-S2A11) - SMC



Numer artykułu SKU:
11-LEFS25S2A-250-S2A

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 5 tygodni



OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, suwak z napędem na śrubę kulową, silnik serwo AC, seria 11-LEFS producenta SMC należy do kategorii Siłowniki elektryczne i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii 11-LEFS pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy Siłowniki, Siłowniki elektryczne. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest konfigurowalny. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest seria 11-LEFS? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu – szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE

Skok	250 mm
Wielkość	25
Skok śruby	A (wielkość 25: 12 mm, wielkość 32: 16 mm, wielkość 40: 20 mm)
Przyłącze podciśnienia	z lewej strony
Długość kabla silnika	2 (2 m)
Dokładność	wersja podstawowa
Wzmocniacz	A1 (LECSA1 100 V do 120 V)
Opcje silnika	bez hamulca
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Silnik	S2 (moc 100W, enkoder przyrostowy, LECSA)/S)
Typ kabla silnika	S (kabel standardowy)
Złącze I/O	1 (1,5 m)

Nr kat.	11-LEFS25S2A-250-S2A
---------	----------------------

Data wygenerowania podsumowania: 30.09.2026r, g. 11:01