AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS25S2A-250-S2A11) - SMC



## Numer artykułu SKU: 11-LEFS25S2A-250-S2A

Numer artykułu producenta:
---

Tylko na zamówienie

SMC

## OPIS PRODUKTU

**Siłowniki elektryczne, suwak z napędem na śrubę kulową, silnik serwo AC, seria 11-LEFS** producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **11-LEFS** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

**Dla kogo jest serię 11-LEFS?** To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Skok** | 250 mm |
| **Wielkość** | 25 |
| **Skok śruby** | A (wielkość 25: 12 mm, wielkość 32: 16 mm, wielkość 40: 20 mm) |
| **Przyłącze podciśnienia** | z lewej strony |
| **Długość kabla silnika** | 2 (2 m) |
| **Dokładność** | wersja podstawowa |
| **Wzmacniacz** | A1 (LECSA1 100 V do 120 V) |
| **Opcje silnika** | bez hamulca |
| **Otwór na kołek pozycjonujący** | dół obudowy B |
| **Silnik** | S2 (moc 100W, enkoder przyrostowy, LECSA)/S) |
| **Typ kabla silnika** | S (kabel standardowy) |
| **Złącze I/O** | 1 (1,5 m) |

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | 11-LEFS25S2A-250-S2A |

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:43