AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Siłownik elektryczny seria LEFS (11-LEFS40T8A-450-RA) - SMC



Numer artykułu SKU: 11-LEFS40T8A-450-RA

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 7 tygodni

SMC

OPIS PRODUKTU

Siłowniki elektryczne, suwak z napędem na śrubę kulową, silnik serwo AC, seria 11-LEFS producenta **SMC** należy do kategorii **Siłowniki elektryczne** i został przeznaczony do układów, w których zamienia ruch silnika na programowalny przesuw liniowy z możliwością sterowania położeniem, prędkością i profilem ruchu. Wykonanie serii **11-LEFS** pozwala zachować zgodność z rozwiązaniami przewidzianymi dla tej rodziny produktów.

Produkt jest częścią grupy **Siłowniki, Siłowniki elektryczne**. Napędy elektryczne sprawdzają się w pozycjonowaniu, montażu, dozowaniu, transporcie i manipulacji, zwłaszcza gdy wymagane są powtarzalne pozycje pośrednie i elastyczna zmiana parametrów cyklu.

Przy doborze należy uwzględnić obciążenia, warunki pracy, sposób montażu oraz zgodność z elementami współpracującymi. Prawidłowo dobrany wariant pomaga ograniczyć luzy, naprężenia, ryzyko niewłaściwego działania i przedwczesne zużycie całego układu.

Produkt jest **konfigurowalny**. W zależności od wybranego wariantu mogą zmieniać się skok, typ mechanizmu napędowego, silnik, enkoder, prędkość, obciążenie, sposób montażu i komunikację ze sterownikiem. Dzięki temu wykonanie można dopasować do parametrów projektowanej maszyny, modernizowanego stanowiska albo konkretnego zadania serwisowego, bez wprowadzania niepotwierdzonych założeń technicznych.

Dla kogo jest serię 11-LEFS? To rozwiązanie przeznaczone dla użytkowników, którzy potrzebują produktu dobranego do konkretnej funkcji układu — szczególnie gdy proces wymaga programowalnego pozycjonowania i większej elastyczności niż typowy napęd pneumatyczny.

DANE TECHNICZNE

Skok	450 mm
Skok śruby	A (wielkość 25: 12 mm, wielkość 32: 16 mm, wielkość 40: 20 mm)
Przyłącze podciśnienia	z lewej strony
Długość kabla silnika	A (10 m)
Dokładność	wersja podstawowa
Wzmacniacz	bez wzmacniacza
Wielkość korpusu	40 mm
Opcje silnika	bez hamulca
Otwór na kołek pozycjonujący	dół obudowy B
Silnik	T8 (moc 400W, enkoder absolutny, LECSS2)
Typ kabla silnika	R (kabel do robota, elastyczny)
Złącze I/O	bez gniazda przyłączeniowego

Nr kat.	11-LEFS40T8A-450-RA

Data wygenerowania podsumowania: 15.11.2026r, g. 05:51