AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Tuleja toczna standardowa, ustawiana, 30, z uszczelką, KBM-E-30-D (R061103010) - Bosch-Rexroth



Numer artykułu SKU: OC-REXROTH009909

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Natychmiast

rexroth A Bosch Company

OPIS PRODUKTU

- Wytrzymała, całkowicie metalowa obudowa z klatką ze stali, do trudnych warunków otoczenia i silnego zanieczyszczenia
- Liczne puste przestrzenie jako rezerwuar smaru, dla długich interwałów smarowania lub smarowania dożywotniego
- Bez uszczelnień lub z klatkami ze stali dla zakresu temperatur znacząco powyżej 80°C bądź zastosowań próżniowych
- Ustawiany odstęp promieniowy
- Ze zintegrowanymi pierścieniami uszczelniającymi w przypadku większego narażenia na zabrudzenie
- Do zastosowań w obróbce drewna, odlewniach i cementowniach
- Ewentualny wtłaczany brud dostaje się do pustych przestrzeni, co zapobiega blokowaniu się tulei tocznej.
- Wersja bez pierścieni uszczelniających ma zintegrowane stalowe pierścienie mocujące; od średnicy wału 12 dopuszczalne są wyższe temperatury
- Hartowana i szlifowana tuleja
- Klatka prowadząca ze stali (średnice wału 5 i 8 z klatką z tworzywa sztucznego PA)
- Kulki ze stali do łożysk tocznych

Atrybut	Wartość
Średnica wału d [mm]	30.0
Wersja	Normalne

Konstrukcja prowadnic z tulejami tocznymi	E – ustawialne
Seria	Standardowe (metalowe)
Typ	Tuleja toczna
Uszczelnienie	1 zintegrowany pierścień uszczelniający
Smarowanie	Brak nasmarowania
Maksymalna nośność dynamiczna Cmax [N]	2980.0
Maksymalne przyspieszenie amax [m/s²]	100.0
Maksymalna dopuszczalna prędkość liniowa vmax [m/s]	2.5
Długość tulei tocznej [mm]	68.0
Wymiar zewnętrzny D [mm]	47.0
Dopuszczalna temperatura otoczenia (min. ... maks.)	-10 °C ... +80 °C
Informacja o dopuszczalnej temperaturze otoczenia (min. ... maks.)	W przypadku tulei tocznych bez pierścieni uszczelniających i z klatkami prowadzącymi dopuszczalne są również wyższe temperatury. Należy uwzględnić spadki nośności.
Współczynnik tarcia µ	0.001 ... 0.004
Informacja o współczynniku tarcia µ	Siła tarcia nieuszczelnionych tulei tocznych przy smarowaniu olejem. Wartość tarcia jest najmniejsza pod dużym obciążeniem; przy niewielkich obciążeniach może jednak być większa niż podana wartość.
Masa [kg]	0.31
Wskazówka, siła wyrywająca	Pierścień uszczelniający: Pomnożyć wartość przez współczynnik 0,5.
Wskazówka, maksymalny współczynnik nośności dynamicznej Cmax	Określenie nośności dynamicznej bazuje na drodze przesuwu 100 000 m. Jeśli podstawą jest 50 000 m, należy pomnożyć wartości C wg tabeli przez 1,26.
Wskazówka, minimalny współczynnik nośności dynamicznej Cmin	Określenie nośności dynamicznej bazuje na drodze przesuwu 100 000 m. Jeśli podstawą jest 50 000 m, należy pomnożyć wartości C wg tabeli przez 1,26.
Wskazówka, siła tarcia FR	Pierścień uszczelniający: Pomnożyć wartość przez współczynnik 0,5.
Siła zrywania [N]	18
Wymiar C h12 [mm]	68
Wymiar C1 H13 [mm]	51.7
Wymiar C2 [mm]	1.85
Wymiar D [mm]	47
Wymiar D1 [mm]	44.5
Wymiar E [mm]	2

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-REXROTH009909

Data wygenerowania podsumowania: 24.11.2026r, g. 13:48