AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Wózek kulkowy, FNS, wielkość konstr. 35, stal CS, wysoka dokładność, bez łańcucha kulkowego, KWD-035-FNS-C2-H-1 (R165132320) - Bosch-Rexroth



Numer artykułu SKU: OC-REXROTH027156

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Natychmiast

rexroth A Bosch Company

OPIS PRODUKTU

Wózek kulkowy jest wysoce precyzyjny i wyróżnia się następującymi cechami produktowymi:
Wielkość 35
Konstrukcja FNS: Szerokość = kołnierz, długość = normalna, wysokość = standardowa
Korpus wózka prowadzącego ze stali niskowęglowej CS
Klasa napięcia wstępnego C2: Średnie napięcie wstępne
Klasa dokładności H: Wysoka
Bez łańcucha kulkowego
Smarowany wstępnie i konserwowany
Smar do łożysk tocznych Dynalub 510
Bez nakładanego elementu z lewej (krawędź oporowa z przodu)
Bez nakładanego elementu z prawej (krawędź oporowa z przodu)
Proste przyłącze smarowania dołączane luzem
Korpus wózka prowadzącego w wersji standardowej
Długość całkowita wózka prowadzącego = 110,5 mm
Zamienność: Wózek prowadzący i szyny prowadzące można dowolnie łączyć dla każdej dokładności.

- Obszar zastosowania: Przy wysokich wymaganiach dotyczących sztywności
- Najlepsze wartości dynamiki
- Znacząco zmniejszone wahania siły tarcia i niski poziom siły tarcia, zwłaszcza przy obciążeniu zewnętrznym
- Bardzo duża precyzja
- Opatentowana strefa wlotu nawet sześciokrotnie zwiększa dokładność przebiegu

- Elementy montowane można przykręcać do wózka kulkowego od góry i od dołu
- Przyłącza smarowania z gwintami metalowymi ze wszystkich stron
- Gwint mocujący po stronie czołowej, do wszystkich elementów montowanych
- Zintegrowane kompletne uszczelnienie
- Wysoka obciążalność momentem obrotowym
- Różne klasy napięcia wstępnego
- Duża sztywność we wszystkich kierunkach obciążania – dzięki temu możliwe zastosowanie również jako wózek pojedynczy
- Zwiększenie sztywności przy obciążeniu podnoszącym i bocznym dzięki dodatkowemu przykręceniu w dwóch otworach pośrodku wózka kulkowego
- Najwyższa sztywność systemu dzięki wstępnie naprężonemu rozmieszczeniu O
- Zintegrowany, indukcyjny, niepodlegający zużyciu system pomiarowy jako opcja
- Wózek kulkowy fabrycznie wstępnie nasmarowany
- Pasuje do wszystkich szyn kulkowych SNS/SNO
- Możliwe długotrwałe smarowanie na wiele lat
- Takie same nośności dla wszystkich czterech głównych kierunków ruchu

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-REXROTH027156

Data wygenerowania podsumowania: 24.11.2026r, g. 13:52