AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Wózek kulkowy, FNS, wielkość konstr. 20, stal CS, wysoka dokładność, bez łańcucha kulkowego, KWD-020-FNS-C1-H-1 (R165181320) - Bosch-Rexroth



Numer artykułu SKU: OC-REXROTH027727

Numer artykułu producenta: -----

Czas wysyłki: Natychmiast

rexroth A Bosch Company

OPIS PRODUKTU

Wózek kulkowy jest wysoce precyzyjny i wyróżnia się następującymi cechami produktowymi:
Wielkość 20
Konstrukcja FNS: Szerokość = kołnierz, długość = normalna, wysokość = standardowa
Korpus wózka prowadzącego ze stali niskowęglowej CS
Klasa napięcia wstępnego C1: Niskie napięcie wstępne
Klasa dokładności H: Wysoki
Bez łańcucha kulkowego
Smarowany wstępnie i konserwowany
Smar do łożysk tocznych Dynalub 510
Bez nakładanego elementu z lewej (krawędź oporowa z przodu)
Bez nakładanego elementu z prawej (krawędź oporowa z przodu)
Proste przyłącze smarowania dołączane luzem
Korpus wózka prowadzącego w wersji standardowej
Długość całkowita wózka prowadzącego = 75,0 mm
Zamienność: Wózek prowadzący i szyny prowadzące można dowolnie łączyć dla każdej dokładności.

- Obszar zastosowania: Przy wysokich wymaganiach dotyczących sztywności
- Najlepsze wartości dynamiki
- Znacząco zmniejszone wahania siły tarcia i niski poziom siły tarcia, zwłaszcza przy obciążeniu zewnętrznym
- Bardzo duża precyzja
- Opatentowana strefa wlotu nawet sześciokrotnie zwiększa dokładność przebiegu
- Elementy montowane można przykręcać do wózka kulkowego od góry i od dołu
- Przyłącza smarowania z gwintami metalowymi ze wszystkich stron
- Gwint mocujący po stronie czołowej, do wszystkich elementów montowanych
- Zintegrowane kompletne uszczelnienie
- Wysoka obciążalność momentem obrotowym

- Różne klasy napięcia wstępnego
- Duża sztywność we wszystkich kierunkach obciążania – dzięki temu możliwe zastosowanie również jako wózek pojedynczy
- Zwiększenie sztywności przy obciążeniu podnoszącym i bocznym dzięki dodatkowemu przykręceniu w dwóch otworach pośrodku wózka kulkowego
- Najwyższa sztywność systemu dzięki wstępnie naprężonemu rozmieszczeniu O
- Zintegrowany, indukcyjny, niepodlegający zużyciu system pomiarowy jako opcja
- Wózek kulkowy fabrycznie wstępnie nasmarowany
- Pasuje do wszystkich szyn kulkowych SNS/SNO
- Możliwe długotrwałe smarowanie na wiele lat
- Takie same nośności dla wszystkich czterech głównych kierunków ruchu

Cechy produktów

Wersja	Prowadnica szynowa kulkowa
Wielkość nominalna [mm]	20
Konstrukcja	FNS – kołnierzowa, zwykła, wysokość standardowa
Typ konstrukcji	Wózek kulkowy, wysokoprecyzyjny
Materiał, prowadnice szynowe profilowe	Stal niskowęglowa
Klasa napięcia wstępnego	C1 - niskie napięcie wstępne
Klasa dokładności	H – wysoka dokładność
Uszczelnienie	SS – standardowa uszczelka
Łańcuch kulkowy	Bez łańcucha kulkowego (standard)
Smarowanie	smarowany wstępnie, konserwowany
Samoregulacja w celu kompensacji błędów prostoliniowości	Bez samoustawiania
Szerokość wózka prowadzącego [mm]	63.0
Długość wózka prowadzącego [mm]	75.0
Wysokość wózka prowadzącego [mm]	25.35
Wysokość wózka prowadzącego z szyną prowadzącą [mm]	30.0
Maksymalne przyspieszenie amax [m/s²]	500.0
Wskazówka, maksymalne przyspieszenie amax	Gdy F_{comb} > 2,8 • F_{pr} : a_{max} = 50 m/s^2
Maksymalna dopuszczalna prędkość liniowa vmax [m/s]	5.0
Dopuszczalna temperatura otoczenia (min. ... maks.)	-10 °C ... +80 °C
Informacja o dopuszczalnej temperaturze otoczenia (min. ... maks.)	Krótkotrwale dopuszczalna temperatura do 100°C. W przypadku ujemnych temperatur prosimy o kontakt.
Współczynnik tarcia µ	0.002 ... 0.003
Informacja o współczynniku tarcia µ	Bez tarcia uszczelki
Masa [kg]	0.45
Nośność dynamiczna C50 [N]	29500.0

Cechy produktów

Informacja o nośności dynamicznej C50	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 50 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Nośność dynamiczna C100 [N]	23400.0
Informacja o nośności dynamicznej C100	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 100 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Wartość nośności statycznej C0 [N]	29800.0
Dynamiczny moment skręcający Mt50 [Nm]	380.0
Wskazówka, dynamiczny moment skręcający Mt50	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 50 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Dynamiczny moment skręcający Mt100 [Nm]	300.0
Wskazówka, dynamiczny moment skręcający Mt100	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 100 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Statyczny moment zginający Mt0 [Nm]	380
Dynamiczny moment podłużny ML50 [Nm]	250.0
Wskazówka, dynamiczny moment podłużny ML50	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 50 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Dynamiczny moment podłużny ML100 [Nm]	200.0
Wskazówka, dynamiczny moment podłużny ML100	Wartości nośności dynamicznej i momentów bazują na drodze przesuwu 100 000 m wg DIN ISO 14728-1.
Statyczny moment podłużny ML0 [Nm]	260
Podziałka T, szyna prowadząca [mm]	60
Wymiar A [mm]	63
Wymiar A1 [mm]	31.5
Wymiar A2 [mm]	20
Wymiar A3 [mm]	21.5
Wymiar B [mm]	75
Tolerancja wymiaru B [mm]	+0.5
Wymiar B1 [mm]	49.6
Wymiar E1 [mm]	53
Wymiar E2 [mm]	40
Wymiar E3 [mm]	35
Wymiar E8 [mm]	32.5
Wymiar E9 [mm]	7.3
Wymiar H [mm]	30.0
Wymiar H1 [mm]	25.35
Wymiar H2 z pokrywą taśmową [mm]	20.75

Cechy produktów

Wymiar H2 bez pokrywy taśmowej [mm]	20.55
Wymiar K1 [mm]	11.8
Wymiar K2 [mm]	11.8
Wymiar K3 [mm]	3.35
Wymiar K4 [mm]	3.35
Wymiar N1 [mm]	7.7
Wymiar N2 [mm]	5.2
Wymiar N6 [mm]	13.2
Tolerancja wymiaru N6 [mm]	±0.5
Wymiar S1 [mm]	5.3
Wymiar S2	M6
Wymiar S5 [mm]	6
Wymiar S9	M3x5 mm
Wymiar S9 średnica gwintu	M3
Wymiar S9 rosnący [mm]	5
Wymiar T1 min [mm]	13
Wymiar V1 [mm]	6

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-REXROTH027727

Data wygenerowania podsumowania: 24.11.2026r, g. 14:01