



Tuleja toczna, segmentowa, zamknięta, 20, bez uszczelki, nierdzewna, KBSE-20-NR (R066802030) - Bosch-Rexroth



**Numer artykułu SKU:**  
**OC-REXROTH010229**

Numer artykułu producenta:  
-----

**Czas wysyłki: Natychmiast**

**rexroth**  
A Bosch Company

## OPIS PRODUKTU

- Bardzo dobrze nadaje się do wymagań ogólnych
- Nierdzewne do zastosowań w medycynie, chemii, przemyśle spożywczym
- Opcjonalnie z oddzielnymi pierścieniami uszczelniającymi
- Segmenty stalowe z 1.4300
- Kulki z 1.3541
- Klatka prowadząca i pierścienie trzymające z PA 11

Atrybut	Wartość
Średnica wału d [mm]	20.0
Wersja	Nierdzewny
Konstrukcja prowadnic z tulejami tocznymi	- zamknięte
Seria	Segment
Typ	Tuleja toczna
Uszczelnienie	bez pierścieni uszczelniających
Smarowanie	Brak nasmarowania
Maksymalna nośność dynamiczna Cmax [N]	540.0
Maksymalne przyspieszenie amax [m/s <sup>2</sup> ]	150.0
Maksymalna dopuszczalna prędkość liniowa vmax [m/s]	3.0
Długość tulei tocznej [mm]	30.0

Wymiar zewnętrzny D [mm]	30.0
Dopuszczalna temperatura otoczenia (min. ... maks.)	-10 °C ... +65 °C
Współczynnik tarcia $\mu$	0.001 ... 0.004
Informacja o współczynniku tarcia $\mu$	Siła tarcia nieuszczelnionych tulei tocznych przy smarowaniu olejem. Wartość tarcia jest najmniejsza pod dużym obciążeniem; przy niewielkich obciążeniach może jednak być większa niż podana wartość.
Masa [kg]	0.04
Wskazówka, maksymalny współczynnik nośności dynamicznej Cmax	Określenie nośności dynamicznej bazuje na drodze przesuwu 100 000 m. Jeśli podstawą jest 50 000 m, należy pomnożyć wartości C wg tabeli przez 1,26.
Wskazówka, minimalny współczynnik nośności dynamicznej Cmin	Określenie nośności dynamicznej bazuje na drodze przesuwu 100 000 m. Jeśli podstawą jest 50 000 m, należy pomnożyć wartości C wg tabeli przez 1,26.
Wskazówka, siła tarcia FR	Siły tarcia obustronnie uszczelnionych tulei tocznych bez obciążenia promieniowego. Są zależne od prędkości i smarowania.
Siła zrywania [N]	5
Wymiar C js14 [mm]	30
Wymiar D [mm]	30

---

## DANE TECHNICZNE

Nr kat.

OC-REXROTH010229