AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór proporcjonalny 2-drogowy o szybkiej reakcji, seria TDP (TDP063EH79C2NB0) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER234370

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

2-drogowe zawory o szybkiej reakcji serii TDP firmy Parker nadają się szczególnie do wymagających układów ze sprzężeniem zwrotnym, w których wysoki przepływ musi być precyzyjnie kontrolowany z najwyższą dynamiką.

Proporcjonalne zawory dławiące mają 2-stopniową konstrukcję składającą się z zaworu pilotującego DFplus i stopnia głównego z grzybkiem i czujnikiem LVDT. Z zaworem pilotującym DFplus zawór serii TDP osiąga niezwykle krótkie czasy reakcji: od 10,5 ms (NG25) do 28 ms (NG100) z dokładnością wynoszącą 0,1% przepływu nominalnego. Zawór pilotujący aktywnie steruje grzybkiem — niezależnie od ciśnienia w przyłączach głównych. Zintegrowana karta sterująca pilota zaworu TDP posiada dwa sprzężenia zwrotne — położenia grzybka głównego i suwaka pilotującego.

Rynki

- Przemysł
- Odlewanie

Cechy/korzyści

- Wysoka precyzja — zapewniająca produkty wysokiej jakości, minimalną ilość odpadów i długą żywotność maszyny
- Niezwykle krótki czas reakcji — skraca czas przetwarzanie materiału, a tym samym długość cykli
- Krótki czas dostawy — brak konieczności magazynowania
- Dynamiczny zawór 2-drogowy sterowany pośrednio o krótkim czasie reakcji
- Gniazdo i sposób montażu zgodne z normą ISO 7368
- Kierunek przepływu B do A i A do B
- W pełni zmontowany i skalibrowany zawór ze zintegrowaną elektroniką
- Pozycja bezpieczna w przypadku awarii zasilania elektrycznego i/lub hydraulicznego

- IO-Link interface for parametrizing
- RGB diode for optical status check
- NFC interface
- Aby zapewnić pozycję zamkniętą, wymagane jest ciśnienie sterujące
- 8 rozmiarów — od NG25 do NG100

Zastosowania

- Odlewanie ciśnieniowe
- Prasy ogólnego stosowania
- Formowanie wtryskowe

Należy pamiętać:

Zasadniczo wymagane jest, aby ciśnienie sterujące było na poziomie ciśnienia w układzie. Przy niskim ciśnieniu w układzie ciśnienie sterujące powinno wynosić min. 140 bar, gdy wymagana jest wysoka dynamika działania zaworu.

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodnie z normą DIN 51524 | Płyny HFC
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Stal
Materiał uszczelnienia	NBR | NBR (odpowiedni do płynów HFC)
Maksymalna temperatura robocza	50 °C
Maksymalne natężenie przepływu	3200 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	52 kg
Typ montażu	Wkład wsuwny
Funkcja	2-drożny
Przyłącze	NG63
Typ działania	Pilot
Lokalizacja sterowania / odpływu	Zewnętrzny/zewnętrzny
Sygnał wejściowy	0 - +10 V
Wydajność	Pętla zamknięta, wydajność VCD, zintegrowana elektronika | Szybka reakcja dla zastosowań sterowanych

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER234370

Data wygenerowania podsumowania: 25.10.2026r, g. 15:00