AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór proporcjonalny 2-drogowy o szybkiej reakcji, seria TDP (TDP032EH99C2NE0) - Parker

**Numer artykułu SKU: OC-PARKER234331**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

Parker

## OPIS PRODUKTU

2-drogowe zawory o szybkiej reakcji serii TDP firmy Parker nadają się szczególnie do wymagających układów ze sprzężeniem zwrotnym, w których wysoki przepływ musi być precyzyjnie kontrolowany z najwyższą dynamiką.

Proporcjonalne zawory dławiące mają 2-stopniową konstrukcję składającą się z zaworu pilotującego DFplus i stopnia głównego z grzybkiem i czujnikiem LVDT. Z zaworem pilotującym DFplus zawór serii TDP osiąga niezwykle krótkie czasy reakcji: od 10,5 ms (NG25) do 28 ms (NG100) z dokładnością wynoszącą 0,1% przepływu nominalnego. Zawór pilotujący aktywnie steruje grzybkiem — niezależnie od ciśnienia w przyłączach głównych. Zintegrowana karta sterująca pilota zaworu TDP posiada dwa sprzężenia zwrotne — położenia grzybka głównego i suwaka pilotującego.

# Rynki

- Przemysł
- Odlewanie

# Cechy/korzyści

- Wysoka precyzja — zapewniająca produkty wysokiej jakości, minimalną ilość odpadów i długą żywotność maszyny
- Niezwykle krótki czas reakcji — skraca czas przetwarzanie materiału, a tym samym długość cykli
- Krótki czas dostawy — brak konieczności magazynowania
- Dynamiczny zawór 2-drogowy sterowany pośrednio o krótkim czasie reakcji
- Gniazdo i sposób montażu zgodne z normą ISO 7368
- Kierunek przepływu B do A i A do B
- W pełni zmontowany i skalibrowany zawór ze zintegrowaną elektroniką
- Pozycja bezpieczna w przypadku awarii zasilania elektrycznego i/lub hydraulicznego

- IO-Link interface for parametrizing
- RGB diode for optical status check
- NFC interface
- Aby zapewnić pozycję zamkniętą, wymagane jest ciśnienie sterujące
- 8 rozmiarów — od NG25 do NG100

# Zastosowania

- Odlewanie ciśnieniowe
- Prasy ogólnego stosowania
- Formowanie wtryskowe

Należy pamiętać:

Zasadniczo wymagane jest, aby ciśnienie sterujące było na poziomie ciśnienia w układzie. Przy niskim ciśnieniu w układzie ciśnienie sterujące powinno wynosić min. 140 bar, gdy wymagana jest wysoka dynamika działania zaworu.

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Płyny HFC \| Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524 |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 350 bar |
| Materiał korpusu | Stal |
| Materiał uszczelnienia | NBR \| NBR (odpowiedni do płynów HFC) |
| Maksymalna temperatura robocza | 50 °C |
| Maksymalne natężenie przepływu | 850 L/min |
| Minimalna temperatura robocza | -20 °C |
| Waga | 13 kg |
| Typ montażu | Wkład wsuwny |
| Funkcja | 2-drożny |
| Przyłącze | NG32 |
| Typ działania | Pilot |
| Lokalizacja sterowania / odpływu | Zewnętrzny/zewnętrzny |
| Sygnał wejściowy | 0–+20 mA |
| Wydajność | Pętla zamknięta, wydajność VCD, zintegrowana elektronika \| Szybka reakcja dla zastosowań sterowanych |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER234331 |