Wąż kompaktowy, średniociśnieniowy, typu No-Skive Elite, EN 857 2SC niskotemperaturowe, seria 461LT (461LT-5) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER269946

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Kompaktowy wąż średniociśnieniowy Elite typu No-Skive 461LT firmy Parker, zgodny z normą EN 857 2SC i charakteryzujący się cienką powłoką oraz doskonałą odpornością na ozon, jest przeznaczony do zastosowań mobilnych w niskich temperaturach sięgających -50°C.

Rynki

- Mobilny

Cechy/korzyści

- System dopasowanych węży i łączników gwarantuje sprawdzoną

i bezpieczną kombinację oraz najwyższą jakość i bezpieczeństwo

połączoną z najdłuższym okresem eksploatacji produktu końcowego przez

użytkowników końcowych.

- Materiały wysokiej jakości pozwalają na uzyskanie cienkiej powłoki, użytkowanie

w środowisku o niskiej temperaturze, mniejszą masę i długi okres eksploatacji.

- Duża elastyczność ułatwia instalację.
- Powłoki o wysokiej odporności na ozon zwiększają odporność na warunki

atmosferyczne i starzenie.

- Kompletna technologia montażu No-Skive w całej gamie

węży średniociśnieniowych zapewnia prostszy, szybszy i bezpieczniejszy

montaż węży.

Zastosowania

- Wszystkie mobilne zastosowania średniociśnieniowe
- Maszyny rolnicze i leśne
- Maszyny do transportu materiałów w magazynach-chłodniach

Węże średniociśnieniowe 461LT firmy Parker są zgodne z łącznikami średniociśnieniowymi Parker Parkrimp serii 46 i 48.

Cechy

Maksymalne ciśnienie robocze	40 MPa | 400 bar
Maksymalna temperatura robocza	100 °C (woda 85°C / powietrze 70°C) | 125 °C (woda 85°C / powietrze 70°C)
Minimalna temperatura robocza	-50 °C
Waga	0.35 kg/m
Medium	Powietrze (przemysł ogólny) | Chłodziwa (glikol | Chłodziwa (glikol) | Paliwa | Smary (oleje) | Naftowe płyny hydrauliczne | Woda
Średnica zewnętrzna	15 mm
Średnica wewnętrzna	7.9 mm
Minimalny promień gięcia	85 mm
Materiał pokrywy	Guma syntetyczna
Współczynnik konstrukcyjny	0.167361111111111

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER269946

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 03:53