AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Rozdzielacz proporcjonalny, sterowany pośrednio, seria D31FB OBE (D31FBB31EC5NF00) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER220722

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Rozdzielacze proporcjonalne sterowane bezpośrednio serii D*1FB z wbudowaną elektroniką (OBE) oparte są na bogatym doświadczeniu firmy Parker w przemysłowej hydraulice siłowej. Mają uniwersalne zastosowanie i charakteryzują się progresywną charakterystyką przepływu, umożliwiającą precyzyjną regulację jego natężenia. Zawory o standardowych parametrach okazały się bardzo efektywne w wielu zastosowaniach na całym świecie. Seria D*1FB OBE charakteryzuje się solidną konstrukcją, która zapewnia długą żywotność. Zapewnia doskonały stosunek ceny do wydajności i najlepsze warunki do ekonomicznej i niezawodnej pracy.

Proporcjonalne kierunkowe zawory regulacyjne sterowane pośrednio D*1FB OBE dostępne są w 4 rozmiarach:

D31FB OBE — NG10 (CETOP 05)

D41FB OBE — NG16 (CETOP 07)

D91FB OBE — NG25 (CETOP 08)

D111FB OBE — NG32 (CETOP 10)

Rynki

- Przemysł
- Obrabiarki
- Przetwórstwo gumy i opon

Cechy/zalety

- Sprawdzona konstrukcja — zapewnia niezawodne działanie
- Progresywna charakterystyka przepływu — umożliwia precyzyjną regulację natężenia przepływu
- Duża przepustowość — optymalna wydajność w stosunku do wielkości zaworu
- Doskonały stosunek ceny do wydajności — szybki zwrot z inwestycji

- Krótki czas dostawy — brak konieczności magazynowania
- Opcjonalne monitorowanie położenia środkowego
- Opcjonalna energooszczędna regeneracja A.
- Opcjonalna, przełączalna wersja hybrydowa.

Zastosowania

- Obrabiarki
- Prasy ogólnego stosowania
- Prasy do opon

Dane techniczne

Proporcjonalne kierunkowe zawory regulacyjne sterowane pośrednio serii D*1FB OBE pracują z barometrycznym sprzężeniem zwrotnym stopnia głównego do redukcyjnego zaworu zwrotnego sterowanego. Pilotowe ciśnienie sterujące wynoszące 25 barów zapewnia wysokie natężenia przepływu przy maksymalnej stabilności.

Wbudowana elektronika cyfrowa znajduje się w solidnej metalowej obudowie, co umożliwia użytkowanie w trudnych warunkach otoczenia. Wartości nominalne są ustawione fabrycznie. Połączenie przewodowe z interfejsem szeregowym RS232 jest dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Parametry zaworu można edytować za pomocą powszechnie stosowanego oprogramowania ProPxD.

Innowacyjna zintegrowana funkcja regeneracji w układzie A (opcjonalna) umożliwia stosowanie obwodów oszczędzania energii w przypadku siłowników różnicowych. Wersję hybrydową można w dowolnej chwili przełączyć między trybem regeneracyjnym a standardowym.

Cechy

Dla typu medium	Glikol wodny zgodny z DIN 51524 ... 535 | Olej hydrauliczny zgodny z DIN 51524 ... 535
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Natężenie przepływu	120 L/Min | 120.0 L/min
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Typ przyłącza	6 + PE
Waga	9.3 kg
Typ montażu	Płyta przyłączeniowa
Funkcja	3-drożny
Minimalna temperatura medium	-25.0 °C
Maksymalna temperatura medium	60 °C
Przyłącze	NG10 / CETOP 05
Typ działania	Pilot
Sposób montażu	DIN 24340 / ISO 4401 / CETOP RP121 / NFPA
Medium	Olej hydrauliczny
Napięcie zasilania	18 do 30 VDC, tętnienie < 5% sk., bez przepięć
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406; 18/16/13
Odporność na wibracje	10 sinus 5...2000 Hz wg IEC 68-2-610 (RMS); szum losowy 20...2000 Hz wg IEC 68-2-3615; udar wg IEC 68-2-27 g
Lokalizacja sterowania / odpływu	Zewnętrzne / wewnętrzne

Kierunek przepływu	0 - +10 V = P-B
Natężenie wycieku	100.0 ml/min
Sygnał wejściowy	0 - ±10 V
Typ zaworu	Zawór proporcjonalny DC
Czas reakcji	50.0 ms
Stopień ochrony IP	IP65 zgodnie z EN 60529
Wahanie punktu otwarcia	ustawione na 10% sygnału sterującego
Minimalne ciśnienie sterujące	30 + T/Y bar
Opcja zaworu	Standardowy
Maksymalne ciśnienie sterujące	350 bar

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER220722

Data wygenerowania podsumowania: 24.10.2026r, g. 10:48