AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Rozdzielacz proporcjonalny, ze sterowaniem pośrednim, seria D41FC (D41FCE02FC2NK00) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER223904

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Rozdzielacze proporcjonalne ze sterowaniem pośrednim serii D*1FC charakteryzują się układem sprzężenia zwrotnego położenia suwaka o wysokiej rozdzielczości, co pozwala zwiększyć dokładność procesu i ułatwia parametryzację.

Rozdzielacze serii D*1FC są wyposażone w nowoczesny układ sprzężenia zwrotnego położenia suwaka o wysokiej rozdzielczości. Parametry karty sterującej zaworu można modyfikować używając bezpłatnego, przyjaznego dla użytkownika oprogramowania ProPxD. Zintegrowana funkcja diagnostyczna ułatwia również optymalną konfigurację.

D*1FC z interfejsem EtherCAT

Zawory te są sterowane i monitorowane przy użyciu interfejsu EtherCAT®. Rzeczywiste położenie suwaka, temperatura, czas pracy i różne komunikaty o błędach mogą być wykorzystywane jako sygnały diagnostyczne. Parametry zaworu są ustawione fabrycznie i można je dostosować za pomocą oprogramowania Parker ProPxD, korzystając z interfejsu do parametryzacji.

Oprócz komunikacji za pośrednictwem protokołu Fieldbus zawory te zapewniają zakres funkcji dostępnych w wersji standardowej, w tym sygnał poleceń analogowych E2 i diagnostykę zapasu skoku. Dzięki temu mogą być sterowane niezależnie od sterowania za pośrednictwem magistrali Fieldbus, szczególnie w trakcie pierwszego uruchamiania i serwisowania.

Rynki

- Przemysł
- Energetyka
- Obrabiarki
- Produkcja wyrobów gumowych i opon

Cechy/korzyści

- Wysokiej jakości konstrukcja mechaniczna — zawór pilotujący oparty jest na sprawdzonym zaworze sterującym D1FB konstrukcji suwak/tuleja gwarantującym sterowanie o wysokiej

precyzji
- Progresywna charakterystyka przepływu — umożliwia precyzyjną regulację natężenia przepływu
- Niska histereza — zapewnia wysoką powtarzalność, a tym samym lepszą dokładność procesu i produktu
- Wysoka dynamika — odpowiednia do wymagających zastosowań związanych ze sterowaniem w pętli otwartej
- Duża przepustowość — optymalna wydajność w stosunku do wielkości zaworu
- Możliwość parametryzacji przy użyciu oprogramowania ProPxD firmy Parker — szybka i łatwa regulacja parametrów
- Doskonały stosunek ceny do wydajności — szybki zwrot inwestycji
- Krótki czas dostawy — brak konieczności magazynowania
- Opcjonalne monitorowanie położenia środkowego
- Opcjonalna funkcja regeneracji — dla nowych obwodów energooszczędnych z siłownikami
- Opcjonalna, przełączalna wersja hybrydowa — możliwość przełączania w dowolnym momencie między trybem regeneracji a trybem standardowym
- Wersja z interfejsem EtherCAT®, 2 4-stykowe złącza M12x1 (wejście EtherCAT® oraz wyjście EtherCAT®)

Zastosowania

- Prasy ogólnego stosowania
- Prasy do opon
- Obrabiarki
- Formowanie wtryskowe

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodny z DIN 51524 ... 535 | Glikol wodny
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Natężenie przepływu	200 L/Min | 200 L/min
Typ przyłącza	6 + PE
Waga	12.5 kg
Typ montażu	Płyta przyłączeniowa
Funkcja	3-drożny
Minimalna temperatura medium	-25 °C
Maksymalna temperatura medium	60 °C
Przyłącze	NG16 / CETOP 07
Typ działania	Pilot
Medium	Olej hydrauliczny
Napięcie zasilania	18 do 30 VDC, wyłączenie elektryczne przy < 17, tętnienie < 5% sk., bez przepięć

Odporność na wibracje	10 sinus 5...2000 Hz wg IEC 68-2-610 (RMS); szum losowy 20...2000 Hz wg IEC 68-2-3615; udar wg IEC 68-2-27 g
Lokalizacja sterowania / odpływu	Zewnętrzny/zewnętrzny
Kierunek przepływu	0-10 V = P-A
Sygnał wejściowy	0-±10 V
Typ zaworu	Zawór proporcjonalny DC
Czas reakcji	4.1 ms
Stopień ochrony IP	IP65 zgodnie z EN 60529
Wahanie punktu otwarcia	ustawione na 10% sygnału sterującego
Minimalne ciśnienie sterujące	20 bar
Opcja zaworu	Standardowy
Maksymalne ciśnienie sterujące	350 bar

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER223904

Data wygenerowania podsumowania: 24.10.2026r, g. 07:20