AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Końcówka do przewodów hydraulicznych typu No-Skive ParLock, seria V6 (K0CV6-38-20C) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER272462

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Łączniki typu Skive ParLock firmy Parker mają wewnętrzne i zewnętrzne powłoki do zastosowań wymagających kompletnych węży wielospiralnych.

Konstrukcja ParLock została zatwierdzona przez niemieckie stowarzyszenie ds. ubezpieczeń i zapobiegania wypadkom (Berufsgenossenschaft) zgodnie z normą EN 201 (dopuszczenie do stosowania we wtryskarkach).

Rynki

· Sprzęt budowlany

· Formowanie wtryskowe

· Górnictwo i drążenie tuneli

· Leśnictwo i rolnictwo

· Transport materiałów

· Przemysł naftowy i gazowy

Cechy i korzyści

· System dopasowanych węży i łączników gwarantuje zatwierdzone i bezpieczne połączenie przystosowane do układów ze skrajnie dynamicznym ciśnieniem.

· Technologia Skive gwarantuje doskonałe mocowanie mechaniczne zapewniające bezpieczeństwo i odporność na dużą liczbę impulsów w cyklu życia

Zastosowania

· Przekładnie hydrostatyczne (kombajny, duże traktory, koparki itp.)

· Młoty wibracyjne

· Duże wtryskarki

· Maszyny leśne i do drążenia tuneli

· Maszyny do transportu kontenerów

· Głowica przeciwerupcyjna w przemyśle naftowym i gazowym

· Cementowanie

Łączniki wysokociśnieniowe Parker ParLock serii V4 są zgodne z następującymi wężami:

· H31, H31TC, H31ST, R42, R42TC, R42ST (rozmiar od -10 do -16)

· R35, R35TC (rozmiar od -12 do -20)

· H29, H29TC, H29ST, H29RH (wszystkie rozmiary)

Łączniki wysokociśnieniowe Parker ParLock serii V6 są zgodne z następującymi wężami:

· R35, R35TC (rozmiar od -24 do -32)

· R42, R42TC, R42ST (rozmiar od -20 do -32)

· CEM69TC

Łączniki wysokociśnieniowe Parker ParLock serii V5 są zgodne z następującymi wężami:

· R56TC

Cechy

Typ przyłącza DKOS

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER272462

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 07:40