AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Złącze hydrauliczne do spawania typu "rura" Ermeto (ASK15X271X) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER179536

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

Parker

OPIS PRODUKTU

Do łączenia rur służy dopasowany łącznik z końcówkami do przyspawania ASK. Łącznik ten jest dostępny w wersji ze stali lub stali nierdzewnej we wszystkich rozmiarach od 6 do 38 mm.

Rynki

- Budowa pras
- Budowa maszyn ciężkich
- Budowa elektrowni
- Przemysł stoczniowy

Zastosowania

- Nadaje się do ogólnych zastosowań hydraulicznych.

Cechy/korzyści

- Uszczelnienie elastomerowe stanowi główny element uszczelniający, który sprawia, że połączenie jest zabezpieczone przed wyciekami. Umożliwia znaczne obniżenie kosztów konserwacji i przeróbek.
- Nawet po wielu latach ciągłej eksploatacji w ekstremalnych warunkach łącznik do przyspawania z miękką uszczelką nie wymaga dokręcania. Oznacza to, że połączenie ma długą żywotność, a koszty konserwacji i serwisu są zauważalnie niższe.

- Niepoprawnie wykonane połączenia z wysokociśnieniowymi hydraulicznymi łącznikami rurowymi na łącznik spawany Ermeto nie rozdzielają się bez ostrzeżenia. Na złączach ujawniają się ewentualne wycieki, dzięki czemu użytkownik może odpowiednio wcześnie zareagować i je dokręcić.
- Wysokociśnieniowe hydrauliczne łączniki rurowe na łącznik spawany Ermeto można demontować i ponownie montować dowolną liczbę razy. Pozwala to wydłużyć trwałość złączy i obniżyć koszty.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne | Chemikalia | Paliwa | Gazy | Para
Maksymalne ciśnienie robocze	314 bar
Materiał korpusu	Stal nierdzewna
Materiał uszczelnienia	FKM
Rozmiar przyłącza 1	15 mm (O.D.) | 15 mm Tube O.D.
Rozmiar przyłącza 2	15 mm (O.D.) | 15 mm Tube O.D.
Minimalna temperatura medium	-60 °C
Maksymalna temperatura medium	400 °C
Typ uszczelnienia	O-ring

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER179536

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 07:31