AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, zwrotny, sterowany bezpośrednio, z kołnierzem SAE, seria C5V (026-71477-5) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER203393

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory zwrotne sterowane bezpośrednio serii C5V firmy Parker zapewniają swobodny przepływ w jednym kierunku i blokują przepływ w kierunku przeciwnym, zapewniając jednocześnie wysokie natężenia przepływu dla optymalnej wydajności. Należą do wyjątkowo różnorodnej gamy zaworów Parker z kołnierzami SAE.

Kołnierze SAE w rozmiarze SAE61 lub SAE62 umożliwiają zamontowanie zaworu C5V bezpośrednio na kołnierzu wylotowym pomp lub na kołnierzu wlotowym siłowników w celu uzyskania bardzo zwartej konstrukcji. Chronią przed uderzeniami ciśnienia z układu.

Rynki

- Przemysł

Cechy/zalety

- Sprawdzona, wytrzymała konstrukcja — zapewnia niezawodne działanie.
- Kołnierz SAE61 i SAE62 — umożliwia uzyskanie kompaktowej konstrukcji.
- Maksymalne regulowane ciśnienie 420 barów i natężenie przepływu od 100 do 750 l/min — wysoka wydajność.
- Liczne ustawienia natężenia przepływu i 5 opcji uszczelnienia korpusu — wyjątkowa wszechstronność.
- Hermetyczna sprężyna — zapobiega sztywnieniu.
- Krótki czas dostawy — brak konieczności magazynowania
- Zawory zwrotne sterowane bezpośrednio.
- 4 rozmiary (SAE ¾ cala, 1 cal, 1¼ cala, 1½ cala).
- 3 sprężyny.

Zastosowania

- Nadaje się do ogólnych zastosowań hydraulicznych

Cechy

Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	FPM
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Maksymalne natężenie przepływu	200 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Typ przyłącza	Kołnierz
Waga	0.9 kg
Typ montażu	Kołnierzowy zgodnie z SAE
Przyłącze	SAE 1
Typ działania	Bezpośredni
Typ uszczelnienia	Uszczelnienie portu A
Kierunek przepływu	A do B
Ciśnienie otwarcia	0.5 bar
Rozmiar kołnierza DIN	SAE61

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER203393

Data wygenerowania podsumowania: 25.10.2026r, g. 19:10