AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór hydrauliczny 2/2, gniazdowem, do montażu w linii, seria D4S (D4S06-D11142B1) - Parker

**Numer artykułu SKU: OC-PARKER225452**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

Wysoce wszechstronne zawory siedzące Parkera z dwukierunkowymi zaworami D4S do montażu w linii zostały zaprojektowane do sterowania kierunkowego i oferują wiele opcji. Duża różnorodność zaczepów, sprężyn i pokryw – w tym zawory wahadłowe, ograniczniki skoku, elektrozawory (VV01) oraz kontrola położenia – pozwala projektować indywidualne rozwiązania hydrauliczne dla nominalnego przepływu do 600 l/min.

# Rynki

- Cechy przemysłowe

/zalety:

- Sprawdzona, solidna konstrukcja – gwarantuje niezawodną pracę
- Indywidualna konfigurowalność, różne opcje funkcjonalne – przydatne w wielu zastosowaniach
- Dobry stosunek ceny do wydajności - szybki zwrot z inwestycji
- Krótki czas dostawy - brak konieczności

przechowywania • Bezprzeciekowa konstrukcja

zaworów siedzących • 2 konstrukcje

nadwozia - Korpus L (2-portowy)

- T-korpus (3-portowy)
- Liczne opcje pilotażowe
- 6 typów

typu "poppet" • 4 rozmiary

kanałów - G 1/2", G 1" dla korpusu

T - G 3/4", G 1 1/4" dla zastosowań typu L-body

:

- Odpowiednie do ogólnych zastosowań

hydraulicznych

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524 |
| Maksymalne ciśnienie robocze | Porty A, B 350; port Y 140 bar |
| Materiał korpusu | Żeliwo |
| Materiał uszczelnienia | NBR |
| Maksymalna temperatura robocza | 60 °C |
| Maksymalne natężenie przepływu | 360 L/min |
| Minimalna temperatura robocza | -20 °C |
| Waga | 6.6 kg |
| Typ montażu | Montaż rurowy |
| Funkcja | 2-drożny |
| Przyłącze | NG25 (3/4") |
| Lokalizacja sterowania / odpływu | Linia pilota – korpus: wewnętrzny z A (A-X dysza 1,2 / B-Y otwarty) |
| Typ suwaka | Grzybek z zamkniętym dnem, fazka 45° |
| Pokrywa | Linia pilota – pokrywa: olej pilota = spust pilota, X otwarty, Y zamknięty, Z dysza 1,2, X-Y otwarty, Y1 zamknięty |
| Typ korpusu | Korpus gwintowany typu L |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER225452 |

Data wygenerowania podsumowania: 23.10.2026r, g. 12:21