AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny 2/2, gniazdowem, do montażu w linii, seria D4S (D4S06-D1134412G0QB1) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER225453

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Wysoce wszechstronne zawory siedzące Parkera z dwukierunkowymi zaworami D4S do montażu w linii zostały zaprojektowane do sterowania kierunkowego i oferują wiele opcji. Duża różnorodność zaczepów, sprężyn i pokryw – w tym zawory wahadłowe, ograniczniki skoku, elektrozawory (VV01) oraz kontrola położenia – pozwala projektować indywidualne rozwiązania hydrauliczne dla nominalnego przepływu do 600 l/min.

Rynki

- Cechy przemysłowe

/zalety:

- Sprawdzona, solidna konstrukcja – gwarantuje niezawodną pracę
- Indywidualna konfigurowalność, różne opcje funkcjonalne – przydatne w wielu zastosowaniach
- Dobry stosunek ceny do wydajności - szybki zwrot z inwestycji
- Krótki czas dostawy - brak konieczności

przechowywania • Bezprzeciekowa konstrukcja

zaworów siedzących • 2 konstrukcje

nadwozia - Korpus L (2-portowy)

- T-korpus (3-portowy)
- Liczne opcje pilotażowe
- 6 typów

typu "poppet" • 4 rozmiary

kanałów - G 1/2", G 1" dla korpusu

T - G 3/4", G 1 1/4" dla zastosowań typu L-body

:

- Odpowiednie do ogólnych zastosowań

hydraulicznych

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524
Maksymalne ciśnienie robocze	Porty A, B 350; port Y 140 bar
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Maksymalne natężenie przepływu	360 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	3.3 kg
Typ montażu	Montaż rurowy
Funkcja	2-drożny
Przyłącze	NG25 (3/4")
Napięcie wejściowe	24 (VDC)
Lokalizacja sterowania / odpływu	Linia pilota – korpus: wewnętrzny z A (A-X dysza 1,2 / B-Y otwarty)
Opcja przełączania	Funkcja odpowietrzania: cewka aktywowana, bezciśnieniowa cyrkulacja, bez ręcznego sterowania awaryjnego
Typ suwaka	Grzybek z zamkniętym dnem, fazka 45°
Pokrywa	Linia pilota – pokrywa: olej pilota = spust pilota, X otwarty, Y zamknięty, Z dysza 1,2, X-Y otwarty, Y1 zamknięty
Typ korpusu	Korpus gwintowany typu L

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER225453

Data wygenerowania podsumowania: 23.10.2026r, g. 11:40