AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny 2/2, gniazdowy, do montażu na płycie, seria D4S (D4S03-9B534311G0QB1) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER225354

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Wysoce wszechstronne zawory dwukierunkowe Parkera, seria D4S03 do montażu płyty podrzędnej, są zaprojektowane do sterowania kierunkowego, umożliwiając projektowanie indywidualnych rozwiązań hydraulicznych dla przepływu nominalnego do 180 l/min.

Rynki

- Cechy/zalety przemysłowe

:

- Sprawdzona, solidna konstrukcja – gwarantuje niezawodną pracę
- Indywidualna konfigurowalność, różne opcje funkcjonalne – przydatne w wielu zastosowaniach
- Dobry stosunek ceny do wydajności – szybki zwrot z inwestycji
- Krótki czas dostawy – brak konieczności

przechowywania • Montaż płyty podnośnej zgodnie z ISO 5781

- Bezprzeciekowa konstrukcja

zaworów gniazdowych • Odpowiednie do ogólnych zastosowań hydraulicznych

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar

Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Maksymalne natężenie przepływu	180 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	2.7 kg
Typ montażu	Płyta przyłączeniowa
Funkcja	Funkcja odpowietrzania – elektromagnes aktywny, cyrkulacja bezciśnieniowa, z ręcznym wyzwalaniem.
Przyłącze	NG10 / ISO 6264
Napięcie wejściowe	24 (VDC)
Lokalizacja sterowania / odpływu	Linia pilota – korpus: zewnętrzny z X (A-X zamknięty / B-Y zamknięty)
Opcja przełączania	Funkcja odpowietrzania: elektromagnes aktywny, cyrkulacja bezciśnieniowa, z ręcznym wyzwalaniem
Typ suwaka	Grzybek z zamkniętym dnem, fazka 45°
Pokrywa	Linia pilota – pokrywa: z funkcją odpowietrzania, zewnętrzny do płyty przyłączeniowej, X otwarty, Y otwarty, Z dysza 1,2, X-Y zamknięty, Y1 zamknięty, VV01 otwarty

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER225354

Data wygenerowania podsumowania: 25.10.2026r, g. 18:57