AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny 2/2, gniazdowy, do montażu na płycie, seria D4S (D4S10-9A53B209G0QB1) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER225499

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Wysoce wszechstronne zawory dwukierunkowe Parkera, seria D4S10 do montażu płyty podłożnej, zaprojektowane do sterowania kierunkowego, pozwalają projektować indywidualne rozwiązania hydrauliczne dla przepływu nominalnego do 600 l/min.

Rynki

- Cechy/zalety przemysłowe

:

- Sprawdzona, solidna konstrukcja – gwarantuje niezawodną pracę
- Indywidualna konfigurowalność, różne opcje funkcjonalne – przydatne w wielu zastosowaniach
- Dobry stosunek ceny do wydajności – szybki zwrot z inwestycji
- Krótki czas dostawy – brak konieczności

przechowywania • Montaż płyty podnośnej zgodnie z ISO 5781

- Bezprzeciekowa konstrukcja

zaworów gniazdowych • Odpowiednie do ogólnych zastosowań hydraulicznych

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar

Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Maksymalne natężenie przepływu	600 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	6 kg
Typ montażu	Płyta przyłączeniowa
Funkcja	Funkcja odpowietrzania – elektromagnes nieaktywny, cyrkulacja bezciśnieniowa, z ręcznym wyzwalaniem.
Przyłącze	NG32 / ISO 6264
Napięcie wejściowe	24 (VDC)
Lokalizacja sterowania / odpływu	Linia pilota – korpus: wewnętrzny z A (A-X dysza 1,2 / B-Y zamknięty)
Opcja przełączania	Funkcja odpowietrzania: elektromagnes nieaktywny, cyrkulacja bezciśnieniowa, z ręcznym wyzwalaniem
Typ suwaka	Grzybek z suwakiem dławiącym, fazka 10°
Pokrywa	Linia pilota – pokrywa: z funkcją odpowietrzania, zewnętrzny do płyty przyłączeniowej, X otwarty, Y otwarty, Z dysza 1,2, X-Y zamknięty, Y1 zamknięty, VV01 otwarty

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER225499

Data wygenerowania podsumowania: 25.10.2026r, g. 18:56