AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, proporcjonalny, 2/2, seria TEP (TEP025EH99C2NB7J) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER234590

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Dwudrożne zawory o wysokiej reakcji Parkera z serią zaworów odcinających TEP w konstrukcji karsetowej są szczególnie odpowiednie do wymagających zastosowań kontrolowanych i zamkniętych w pętli, gdzie wysoki przepływ musi być precyzyjnie kontrolowany przy najwyższej dynamice. Zawory TEP mają konstrukcję dwustopniową, składającą się z zaworu pilotowego DFplus oraz głównego stopnia z poppet i LVDT. Dodatkowo wyposażone są w zawór sterujący kierunkiem z regulacją położenia do wyłączania systemu pilota.

Rynki

- Przemysłowe
- Formowanie

Cechy

- Wysoka precyzja – dla produktów wysokiej jakości, minimalny wskaźnik złomowania i długi czas eksploatacji maszyny
- Niezwykle szybka reakcja na etap – skraca przetwarzanie materiałów, a tym samym czas cyklu
- Krótki czas dostawy – brak potrzeby magazynowania
- Aktywny pilot z dwudrożnym zaworem o wysokiej odpowiedzi z zaworem odcinającym
- Kierunki przepływu A-B i B-A
- Komora i wzór montażu zgodnie z ISO 7368
- Całkowicie zamontowana i zaadaptowana jednostka z zintegrowaną elektroniką
- Interfejs IO-Link do parametryzacji
- Dioda RGB do optycznej kontroli statusu
- Interfejs

NFC • Pozycja zapisu w przypadku awarii przy wyłączeniu zasilania elektrycznego i/lub hydraulicznego />• 8 rozmiarów

- Funkcja wyłączania

Zastosowania

- Prasy ogólne
• Formowanie wtryskowe
• Odlew ciśnieniowy

Funkcja:
Dzięki zaworowi pilotażowemu DFplus TEP osiąga niezwykle szybkie czasy reakcji: od 10,5 ms (NG25) do 28 ms (NG100) z dokładnością <0,1% nominalnego przepływu. Zawór pilotowy aktywnie steruje zaworem – niezależnie od warunków ciśnienia w głównych portach. Zintegrowana elektronika w sterze TEP posiada dwie pętle sterujące dla głównej głowicy i szpuli pilotażowej.

W pozycji wyłączonej zaworu odcinającego górna powierzchnia sterująca głównym szpulą jest sprężana, dolna jest odciążona do zbiornika. Bez ciśnienia pilota główna szpula jest zamykana siłą sprężyny. Niezależnie od zaworu pilotażowego DFplus, główna szpula pozostaje zawsze zamknięta, jeśli zawór odcinający nie jest aktywowany.

Jeśli elektrozawór zaworu odcinczego jest zasilany, pozycja głównej szpuli jest kontrolowana przez zawór pilotażowy DFplus i LVDT.

Proszę zauważyć:

Zasadniczo wymagane jest, aby ciśnienie pilotowe było na poziomie ciśnienia systemowego. Przy niskim ciśnieniu układowym ciśnienie pilotowe powinno wynosić minimum 140 barów, gdy pożądana jest wysoka dynamika zaworu.

Aby zapewnić zamkniętą pozycję, wymagane jest ciśnienie pilota.

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodnie z DIN 51524 | Olej hydrauliczny
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Stal
Materiał uszczelnienia	NBR
Maksymalna temperatura robocza	50 °C
Maksymalne natężenie przepływu	420 L/min
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	11 kg
Typ montażu	Wkład wsuwany (slip-in)
Funkcja	2-drożny
Minimalna temperatura medium	-25 °C
Maksymalna temperatura medium	60 °C
Przyłącze	NG25 | NG025
Typ działania	Pilot
Sposób montażu	Wkład wsuwany (slip-in)
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406, 18/16/13
Temperatura robocza	-20 do 50 °C
Lokalizacja sterowania / odpływu	Zewnętrzny/zewnętrzny
Sygnał wejściowy	0 - +10 V | 0 do +10 VDC
Wydajność	Szybka odpowiedź dla zastosowań sterowanych

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER234590

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 07:49