AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Pokrywa zaworów nabojowych , seria C*G (C016G21S99999999N) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER212820

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Pokrywy z zaworami bezpieczeństwa serii C*F oraz pokrywy z zaworem bezpieczeństwa i systemem montażowym C*G są uniwersalne i zapewniają dobre warunki do niezawodnej pracy.

Zawory wkładowe dwukierunkowe to hydraulicznie sterowane zawory gniazdowe, zaprojektowane do montażu kompaktowego bloku. Wkład wsuwany, pokrywa i system pilota są elementami modułowego systemu kartridży DIN firmy Parker, który umożliwia funkcje pojedyncze i łączone.

Rynki

- Przemysłowe
- Formowanie
- Funkcje/zalety ropy i gazu

: • Kompaktowa, sprawdzona konstrukcja,

która odzwierciedla nasze wieloletnie doświadczenie w hydraulice – zwiększa niezawodność

- Szeroki zakres – pozwala na maksymalną elastyczność zarówno w pojedynczych, jak i połączonych funkcjach
- Zakres ciśnienia od 75 do 350 barów – umożliwia precyzyjną regulację
- 3 różne rozmiary od NG16 do NG32
- Krótki czas dostawy – brak konieczności

przechowywania • Opcjonalnie z orzechem żołędzowym z uszczelką

ołowiową

Zastosowania

- Odpowiednie do ogólnych zastosowań

hydraulicznych• Prasy

ogólne• Odlew

ciśnieniowy• Formowanie wtryskowe

Cechy

Dla typu medium	Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar (w zależności od zaworu pilotowego)
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	NBR
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Minimalna temperatura robocza	-20 °C
Waga	1.4 kg
Typ montażu	Wkład wsuwny
Funkcja	2-drożny
Przyłącze	NG16
Zakres regulacji ciśnienia	210
Rozmiar dyszy 1	Otwarty
Rozmiar dyszy 2	Otwarty
Rozmiar dyszy 3	Otwarty
Rozmiar dyszy 4	Otwarty
Pokrywa	Z zaworem przelewowym i montażem układu pilotowego
Typ regulacji	Pokrętło ręczne

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER212820

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 08:32