# Pokrywa zaworów nabojowych , seria C*C (C025CA13009999N) - Parker



**Numer artykułu SKU: OC-PARKER212999**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

Pokrywa bez funkcji pomocniczych serii C*A oraz pokrywa montażu systemu pilotowego serii C*C dla zaworów wkładowych dwukierunkowych są uniwersalne i stanowią dobre warunki wstępne do niezawodnej pracy.

Zawory wkładowe dwukierunkowe to hydraulicznie sterowane zawory gniazdowe, zaprojektowane do montażu kompaktowego bloku. Wkład wsuwany, pokrywa i system pilota są elementami modułowego systemu kartridży DIN firmy Parker, który umożliwia funkcje pojedyncze i łączone.

Rynki: • Przemysłowe

- Formowanie
- Cechy/zalety ropy i gazu

: • Kompaktowa, sprawdzona konstrukcja,

która odzwierciedla nasze wieloletnie doświadczenie w hydraulice – zwiększa niezawodność

- Szeroki zakres – zapewnia maksymalną elastyczność dla funkcji

pojedynczych i połączonych • 8 różnych rozmiarów od NG16 do NG100 – odpowiednie niemal do każdego zastosowania

- Krótki czas dostawy – brak konieczności

przechowywania Zastosowania:

- Odpowiednie do ogólnych zastosowań

hydraulicznych

- Maszyny

ogólne• Odlew

ciśnieniowy• Formowanie

wtryskowe

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Olej hydrauliczny zgodny z normą DIN 51524 |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 350 bar (w zależności od zaworu pilotowego) |
| Materiał korpusu | Żeliwo |
| Materiał uszczelnienia | NBR |
| Maksymalna temperatura robocza | 60 °C |
| Minimalna temperatura robocza | -20 °C |
| Waga | 1.9 kg |
| Typ montażu | Wkład wsuwny |
| Funkcja | 2-drożny |
| Minimalna temperatura medium | -25 °C |
| Maksymalna temperatura medium | 70 °C |
| Przyłącze | NG25 |
| Klasa skuteczności filtracji | ISO 4406 18/16/13 |
| Rozmiar dyszy 1 | 1.3 mm |
| Rozmiar dyszy 2 | Wtyczka |
| Rozmiar dyszy 3 | Otwarty |
| Rozmiar dyszy 4 | Otwarty |
| Pokrywa | Do montażu układu pilotowego |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER212999 |

Data wygenerowania podsumowania: 20.11.2026r, g. 08:32