AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Rozdzielacz hydrauliczny CETOP, seria D3MW (D3MW020DVJW1P) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER222565

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Bezpośrednio sterowane kierunkowe zawory Parkera serii D1MW (NG06 / CETOP 03 / NFPA D03) oraz D3MW (NG10 / CETOP 05 / NFPA D05) charakteryzują się doskonałą ochroną przed korozją korpusu zaworu, cewki elektromagnesowej oraz rury kotwiczącej, co przeznacza te zawory włączania/wyłączania do zastosowań mobilnych.

D1MW opiera się na serii D1VW, D3MW na serii D3W. Oba zawory 3-komorowe są sterowane bezpośrednio za pomocą elektromagnetów z mokrym sworznikiem. Zapewniają typowe połączenia elektromagnetyczne dla rynku mobilnego, takie jak AMP Junior Timer i DT04-2P "Deutsch".

Rynki

- Funkcje/zalety mobilne

:

- Solidna konstrukcja – idealna do zastosowań

trudnych • Szeroki wybór szpul i złączy – uniwersalne, pasujące do wszystkich systemów hydraulicznych

- Powłoka antykorozyjna zgodnie z DIN EN ISO 9227 NSS (standard dla D3MW, opcjonalnie dla D1MW) - doskonała ochrona

powierzchni• Rozszerzone ręczne nadpisanie z gumową osłoną (opcjonalnie dla D1MW)

- Krótki czas dostawy - brak konieczności

przechowywania Zastosowania:

- Sprzęt

budowlany • Sprzęt

do obsługi materiałów • Maszyny

rolnicze • Sprzęt

leśny

Cechy

Dla typu medium	Mieszanka wodno-glikolowa
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał korpusu	Żeliwo
Materiał uszczelnienia	FPM
Maksymalna temperatura robocza	60 °C
Maksymalne natężenie przepływu	150 L/min
Minimalna temperatura robocza	-25 °C
Waga	6.3 kg
Typ montażu	Płyta przyłączeniowa
Funkcja	2-drożny
Przyłącze	NG10 / CETOP 05
Typ działania	Bezpośredni
Sygnał wejściowy	24 V
Opcja elektromagnesu	Cewka standardowa
Przyłącze elektromagnesu	EN 175301-803
Rozmiar nominalny	NG10 / CETOP 05
Z odpornością na korozję	Powłoka antykorozyjna

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER222565

Data wygenerowania podsumowania: 23.10.2026r, g. 12:21