AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Dzielnik strumienia, hydrauliczny, wersja nabojowa, seria L (L06A3-75-75N) - Parker



**Numer artykułu SKU: OC-PARKER228436**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

Parker

## OPIS PRODUKTU

Rodzina zaworów dzielących/kombinujących przepływ firmy Parker posiada zazębiające się szpule do kompensacji ciśnienia w obu kierunkach, jednocześnie dzieląc lub łącząc przepływ. Zawory te mogą pracować z przepływem układu hydraulicznego sięgającym nawet 320 lpm oraz ciśnieniem do 420 barów, z możliwością wyboru współczynników dzielenia/łączenia. Zawory dzielące/kombinujące Parkera są idealne do zastosowań synchronizacji cylindrów lub silników w szerokim zakresie rynków, takich jak budownictwo, obsługa materiałów, rynki przemysłowe, ropa i gaz oraz wiele innych.

# Rynki

- Sprzęt

budowlany• Sprzęt

do obsługi materiałów• Przemysłowe różne

rzeczy• Produkcja

różna• Różne urządzenia mobilne

- Funkcje/zalety ropy i gazu

:• Szpule zazębiane do równomiernej kontroli dzielenia lub łączenia

Kontrola kompensowana ciśnieniem w obu kierunkach

- Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości
- Dostępne

proporcje 50-50, 60-40 i 66-33• Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem: zastosowania:

- Synchronizacja

cylindrów• Synchronizacja

silnika• Podział

przepływu• Różnice różnicowe skrzyni biegów Dodatkowe

wskazówki techniczne:

Każda z czterech wersji dzielnika/kombinatora przepływu firmy Parker może być używana jako dzielnik lub kombinator w zależności od kierunku przepływu. Dwa zazębiający się szpule umożliwiają dzielenie przepływu kompensowane ciśnieniem i jego łączenie proporcjonalne do wybranego stosunku i zakresu przepływu. Gdy port 3 jest dostarczany przepływ, jest on dzielony przez stały Ratio do portów roboczych 2 i 4. Na przykład, jeśli wybrany jest stosunek 50:50, połowa przepływu wyjdzie z portu 2, a druga połowa z portu 4. Jeśli siłowniki mają tę samą powierzchnię lub przemieszczenie, będą pracować z tą samą prędkością. Jeśli wymagane są różne prędkości siłowników, można wybrać alternatywne stosunki, aby zapewnić różne przepływy do każdego portu. Stosunki inne niż 50:50 pozwalają na synchronizację prędkości dwóch siłowników o różnych powierzchniach lub przeporach. Przepływ do każdego portu siłownika jest proporcjonalny do przepływu wlotowego, opartego na współczynniku podziału przepływu. Gdy jest używany jako kombinator, przepływ przystosowany do portów 2 i 4 jest łączony, a całkowity przepływ opuszcza port 3. Przepływ z portów wlotowych kombinatora jest kompensowany ciśnieniem, a współczynnik przepływu decyduje o tym, ile przepływu jest dozwolone z każdego portu. Podobnie jak tryb dzielnika, tryb kombinatora pozwala na zmianę prędkości lub synchronizację siłownika. Typowa dokładność przepływu wynosi +/- 10% między portami 2 a 4. Podczas synchronizacji dwóch cylindrów lub silników można użyć zaworów bezpieczeństwa krzyżowych lub otworów wyważających, aby utrzymać lepszą synchronizację. Dzielniki/kombinatory przepływu FDC101, L04A3, L06A3 i L1A300 firmy Parker działają w ten sam sposób, z każdym z innym maksymalnym przepływem oraz wieloma standardowymi stosunkami i zakresami przepływu.

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 420 bar |
| Materiał uszczelnienia | Nitryl |
| Natężenie przepływu | 47 GAL/MIN, 180 L/MIN \| 47 gal/min \| 180 L/min |
| Maksymalna temperatura robocza | +121 °C |
| Maksymalne natężenie przepływu | 180 L/min |
| Minimalna temperatura robocza | -34 °C |
| Waga | 0.4 kg |
| Funkcja | Dzielnik/sumator przepływu |
| Typ działania | Automatyczny |
| Klasa skuteczności filtracji | ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4 |
| Temperatura robocza | -34 do +121 °C |
| Maksymalne ciśnienie wlotowe | 420 bar |
| Materiał zaworu | Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej |
| Rozmiar gniazda | C16-4 |
| Dokładność przepływu | 0.1 |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER228436 |

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 02:14