AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Silnik hydrauliczny, łopatkowy (014-41895-002) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER293235

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Łopatka, wirnik i pierścień rozrządu są zrównoważone ciśnieniowo, aby zwiększyć żywotność i wydajność silnika w pełnym zakresie prędkości. Wysoka sprawność momentu rozruchowego pozwala silnikowi uruchomić się pod dużym obciążeniem bez przekroczeń ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych o mocy mechanicznej.

Rynki

- Mobilne
- Cechy i zalety morskie

:

- Poprawa wydajności: Podczas pracy przy bardzo niskich prędkościach w zastosowaniach takich jak napędy z podnośnikami i wahaniami, silnik łopatkowy wykazuje bardzo niski moment obrotowy.
- Dłuższa żywotność: Silniki łopatkowe zaczynają życie z wysoką wydajnością objętościową i utrzymują tę sprawność przez cały okres eksploatacji.
- Łatwa instalacja: Wysoka sprawność momentu rozruchowego silników łopatkowych pozwala im uruchomić przy dużym obciążeniu bez przekroczenia ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych.

Zastosowania

- Napędy wyciągarkowe
- Napędy

obrotowe • Napędy napędowe

Cechy

Maksymalne ciśnienie robocze	230 bar | 175 bar
Typ przyłącza2	Przyłącza tylne
Rozmiar kołnierza	SAE B
Opcja odpływu	Zewnętrzny
Materiał – uszczelnienia	Buna-N
Wydajność jednostkowa	46.5
Kierunek obrotu	Dwukierunkowe
Prędkość znamionowa	4000 RPM
Moment obrotowy znamionowy	198 Nm (przy 175 bar) | 120 Nm
Rozmiar przyłącza odpływu	SAE 6 - 9/16" UNF
Przyłącze wlotowe	SAE 16 - 1-5/16" UNF
Rozmiar przyłącza wylotowego	SAE 16 - 1-5/16" UNF

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER293235

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 03:52