# Silnik hydrauliczny, łopatkowy (014-27080-000) - Parker



**Numer artykułu SKU: OC-PARKER293190**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

Łopatka, wirnik i pierścień rozrządu są zrównoważone ciśnieniowo, aby zwiększyć żywotność i wydajność silnika w pełnym zakresie prędkości. Wysoka sprawność momentu rozruchowego pozwala silnikowi uruchomić się pod dużym obciążeniem bez przekroczeń ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych o mocy mechanicznej.

# Rynki

- Mobilne
- Cechy i zalety morskie

:

- Poprawa wydajności: Podczas pracy przy bardzo niskich prędkościach w zastosowaniach takich jak napędy z podnośnikami i wahaniami, silnik łopatkowy wykazuje bardzo niski moment obrotowy.
- Dłuższa żywotność: Silniki łopatkowe zaczynają życie z wysoką wydajnością objętościową i utrzymują tę sprawność przez cały okres eksploatacji.
- Łatwa instalacja: Wysoka sprawność momentu rozruchowego silników łopatkowych pozwala im uruchomić przy dużym obciążeniu bez przekroczenia ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych.

# Zastosowania

- Napędy wyciągarkowe
- Napędy

# Cechy

| | |
|---|---|
| Maksymalne ciśnienie robocze | 175 bar |
| Typ przyłącza2 | Przyłącza tylne |
| Rozmiar kołnierza | SAE B |
| Opcja odpływu | Zewnętrzny |
| Materiał – uszczelnienia | Buna-N |
| Wydajność jednostkowa | 34.5 |
| Kierunek obrotu | Dwukierunkowe |
| Prędkość znamionowa | 4000 RPM |
| Moment obrotowy znamionowy | 198 Nm (przy 175 bar) |
| Rozmiar przyłącza odpływu | SAE 4 - 7/16" UNF |
| Przyłącze wlotowe | 1" SAE 3000 - gwint UNC |
| Rozmiar przyłącza wylotowego | 1" SAE 3000 - gwint UNC |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER293190 |

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 06:03