Silnik hydrauliczny, łopatkowy (C24-51919-0) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER297589

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Łopatka, wirnik i pierścień rozrządu są zrównoważone ciśnieniowo, aby zwiększyć żywotność i wydajność silnika w pełnym zakresie prędkości. Wysoka sprawność momentu rozruchowego pozwala silnikowi uruchomić się pod dużym obciążeniem bez przekroczeń ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych o mocy mechanicznej.

Rynki

- Mobilne
- Cechy i zalety morskie

:

- Poprawa wydajności: Podczas pracy przy bardzo niskich prędkościach w zastosowaniach takich jak napędy z podnośnikami i wahaniami, silnik łopatkowy wykazuje bardzo niski moment obrotowy.
- Dłuższa żywotność: Silniki łopatkowe zaczynają życie z wysoką wydajnością objętościową i utrzymują tę sprawność przez cały okres eksploatacji.
- Łatwa instalacja: Wysoka sprawność momentu rozruchowego silników łopatkowych pozwala im uruchomić przy dużym obciążeniu bez przekroczenia ciśnienia, szarpnięć i dużych obciążeń momentalnych.

Zastosowania

- Napędy wyciągarkowe
- Napędy

Cechy

Maksymalne ciśnienie robocze	Tylko korpus
Typ przyłącza2	Tylko korpus
Rozmiar kołnierza	Tylko korpus
Opcja odpływu	Tylko korpus
Materiał – uszczelnienia	Tylko korpus
Wydajność jednostkowa	Tylko korpus
Kierunek obrotu	Tylko korpus
Prędkość znamionowa	Tylko korpus
Moment obrotowy znamionowy	Tylko korpus
Rozmiar przyłącza odpływu	Tylko korpus
Przyłącze wlotowe	Tylko korpus
Rozmiar przyłącza wylotowego	Tylko korpus

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER297589

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 05:45