AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, przelewowy, pośredniego działania, wkręcany, seria RAH (A06H3HZN) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER211920

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem Parkera zapewniają wysoką dokładność i niezawodność dla obwodów hydraulicznych wymagających wielu ustawień odciśnieniowych lub zdalnie sterowanego odciążenia. Zawory te mogą współpracować z układami hydraulicznymi, które osiągają ciśnienie do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 400 lpm (106 gpm) i nie są koniecznie wrażliwe na nieszczelność ze względu na konstrukcję szpuli. Pilotowe zawory bezpieczeństwa Parkera są zaprojektowane do zastosowań rozładowujących lub zdalnie sterowanych i mogą być stosowane wszędzie na mobilnych rynkach hydraulicznych i przemysłowych, takich jak prasy, zaciski czy obwody podnoszenia.

Rynki

- Przemysłowe

różne – Różne – Funkcje/Zalety mobilne

: • Duża wydajność

przepływu•

Integralny filtr

pilotowy o średnicy 250 mikronów • Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem• Wysoka dokładność – projekt

sterowany pilotem• Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

- Kompaktowy rozmiar dla zmniejszonej

przestrzeni Zastosowania:

- Pompa odciąża
- Obwody

zaciskowe lub zaciskowe• Zastosowania

zdalne• Dodatkowe wskazówki techniczne dotyczące rozładowywania

powietrza:

Zawory bezpieczeństwa z wyżem wentylatorowym są sterowane pilotem, z regulacją ciśnienia typu szpulowego. Podobnie jak inne zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem, zawory bezpieczeństwa mają główną komorę sprężyny pilotowej oraz komorę sprężyny skosprężnej oddzielone otworem pilotowym. Wewnętrzna regulacja steruje ustawieniem głównej sprężyny pilotowej. Gdy ciśnienie w systemie rośnie powyżej poziomu ustawienia głównego ustawienia pilota, Fotel pilota podnosi się, umożliwiając szpuli przesunięcie się do pozycji otwartej i przepusty przepływ. To, co wyróżnia wentylacyjne zawory bezpieczeństwa, to posiadanie izolowanej komory wentylacyjnej połączonej z komorą sprężyny skośnej. Pozwala to na otwarcie zaworu przy niższym ciśnieniu niż ustawienie sprężyny głównej.

Projektant układu ma możliwość zastosowania zewnętrznego zaworu sterującego lub zaworów, aby ustawić ciśnienie robocze sprężyny polaryzacyjnej, które należy pokonać, aby umożliwić otwarcie zaworu. Jest to idealne rozwiązanie w zastosowaniach, które mogą wymagać zmiennych ustawień ciśnienia podczas normalnej pracy.

Należy uwzględnić komponent nieszczelności przy stosowaniu dowolnego zaworu bezpieczeństwa typu pilotowego typu typu śruba, ponieważ zgodnie z konstrukcją szpula przepuszcza niewielki przepływ nieszczelności.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej | Syntetyczne płyny hydrauliczne
Maksymalne ciśnienie robocze	420 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	106 GAL/MIN, 400 L/MIN | 106 gal/min | 400 L/min
Maksymalna temperatura robocza	121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	400 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.58 kg
Typ montażu	Wkład wkręcany
Funkcja	Sterowany pilotem
Typ działania	Automatyczny
Klasa skuteczności filtracji	SAE Class 4 | ISO 4406 18/16/13
Temperatura robocza	-34 do 121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	145-3000 PSI, 10-210 BAR | 145 do 3000 psi | 10 do 210 bar
Natężenie wycieku	100 cm3/min przy 1450 psi (100 bar)
Maksymalne ciśnienie wlotowe	6000 PSI, 420 BAR | 6000 psi | 420 bar
Maksymalne ustawienie ciśnienia	210 bar
Materiał zaworu	Stal hartowana (wszystkie części robocze) | Stal (wszystkie części)
Rozmiar gniazda	C16-3S
Maksymalne ciśnienie w zbiorniku	420 bar
Czułość regulacji ciśnienia	30 bar na obrót
Standardowe ciśnienie nastawy	100 bar

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER211920