



Najszerza  
oferta  
pneumatyki  
w Polsce



Szybka dostawa  
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta  
+48 71 799 45 81

## Zawór hydrauliczny, przelewowy, pośredniego działania, wkręcany, seria RAH (A06H3PZN) - Parker



**Numer artykułu SKU:**  
**OC-PARKER211921**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie



## OPIS PRODUKTU

Zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem Parkera zapewniają wysoką dokładność i niezawodność dla obwodów hydraulicznych wymagających wielu ustawień odcisnieniowych lub zdalnie sterowanego odciążenia. Zawory te mogą współpracować z układami hydraulicznymi, które osiągają ciśnienie do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 400 lpm (106 gpm) i nie są konieczne wrażliwe na nieszczelność ze względu na konstrukcję szpuli. Pilotowe zawory bezpieczeństwa Parkera są zaprojektowane do zastosowań rozładujących lub zdalnie sterowanych i mogą być stosowane wszędzie na mobilnych rynkach hydraulicznych i przemysłowych, takich jak prasy, zaciski czy obwody podnoszenia.

## Rynki

### • Przemysłowe

różne - Różne - Funkcje/Zalety mobilne

: • Duża wydajność

przepływu•

Integralny filtr

pilotowy o średnicy 250 mikronów • Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem • Wysoka dokładność - projekt

sterowany pilotem • Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

### • Kompaktowy rozmiar dla zmniejszonej

przeprężni Zastosowania:

- Pompa odciąża
- Obwody

zaciskowe lub zaciskowe • Zastosowania

zdalne• Dodatkowe wskazówki techniczne dotyczące rozładowywania

powietrza:

Zawory bezpieczeństwa z wyżem wentylatorowym są sterowane pilotem, z regulacją ciśnienia typu szpulowego. Podobnie jak inne zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem, zawory bezpieczeństwa mają główną komorę sprężyny pilotowej oraz komorę sprężyny skosprężnej oddzielone otworem pilotowym. Wewnętrzna regulacja steruje ustawieniem głównej sprężyny pilotowej. Gdy ciśnienie w systemie rośnie powyżej poziomu ustawienia głównego ustawienia pilota, Fotel pilota podnosi się, umożliwiając szpuli przesunięcie się do pozycji otwartej i przepusty przepływ. To, co wyróżnia wentylacyjne zawory bezpieczeństwa, to posiadanie izolowanej komory wentylacyjnej połączonej z komorą sprężyny skośnej. Pozwala to na otwarcie zaworu przy niższym ciśnieniu niż ustawienie sprężyny głównej.

Projektant układu ma możliwość zastosowania zewnętrznego zaworu sterującego lub zaworów, aby ustawić ciśnienie robocze sprężyny polaryzacyjnej, które należy pokonać, aby umożliwić otwarcie zaworu. Jest to idealne rozwiązanie w zastosowaniach, które mogą wymagać zmiennych ustawień ciśnienia podczas normalnej pracy.

Należy uwzględnić komponent nieszczelności przy stosowaniu dowolnego zaworu bezpieczeństwa typu pilotowego typu typu śruba, ponieważ zgodnie z konstrukcją szpula przepuszcza niewielki przepływ nieszczelności.

## Cechy

|                                  |                                                                         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Dla typu medium                  | Syntetyczne płyny hydrauliczne   Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej |
| Maksymalne ciśnienie robocze     | 420 bar                                                                 |
| Materiał uszczelnienia           | Nitryl                                                                  |
| Natężenie przepływu              | 106 GAL/MIN, 400 L/MIN   106 gal/min   400 L/min                        |
| Maksymalna temperatura robocza   | 121 °C                                                                  |
| Maksymalne natężenie przepływu   | 400 L/min                                                               |
| Minimalna temperatura robocza    | -34 °C                                                                  |
| Waga                             | 0.58 kg                                                                 |
| Typ montażu                      | Wkład wkręcany                                                          |
| Funkcja                          | Sterowany pilotem                                                       |
| Typ działania                    | Automatyczny                                                            |
| Klasa skuteczności filtracji     | SAE Class 4   ISO 4406 18/16/13                                         |
| Temperatura robocza              | -34 do 121 °C                                                           |
| Zakres regulacji ciśnienia       | 145-6000 PSI, 10-420 BAR   145 do 6000 psi   10 do 420 bar              |
| Natężenie wycieku                | 100 cm3/min przy 1450 psi (100 bar)                                     |
| Maksymalne ciśnienie wlotowe     | 6000 PSI, 420 BAR   6000 psi   420 bar                                  |
| Maksymalne ustawienie ciśnienia  | 420 bar                                                                 |
| Materiał zaworu                  | Stal (wszystkie części)   Stal hartowana (wszystkie części robocze)     |
| Rozmiar gniazda                  | C16-3S                                                                  |
| Maksymalne ciśnienie w zbiorniku | 420 bar                                                                 |
| Czułość regulacji ciśnienia      | 55 bar na obrót                                                         |
| Standardowe ciśnienie nastawy    | 200 bar                                                                 |

## DANE TECHNICZNE