AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, przelewowy, pośredniego działania, wkręcany, seria RAH (RAH101VS10) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER231794

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem Parkera zapewniają wysoką dokładność i niezawodność dla obwodów hydraulicznych wymagających wielu ustawień odciśnieniowych lub zdalnie sterowanego odciążenia. Zawory te mogą współpracować z układami hydraulicznymi, które osiągają ciśnienie do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 400 lpm (106 gpm) i nie są koniecznie wrażliwe na nieszczelność ze względu na konstrukcję szpuli. Pilotowe zawory bezpieczeństwa Parkera są zaprojektowane do zastosowań rozładowujących lub zdalnie sterowanych i mogą być stosowane wszędzie na mobilnych rynkach hydraulicznych i przemysłowych, takich jak prasy, zaciski czy obwody podnoszenia.

Rynki

- Przemysłowe

różne – Różne – Funkcje/Zalety mobilne

: • Duża wydajność

przepływu•

Integralny filtr

pilotowy o średnicy 250 mikronów • Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem• Wysoka dokładność – projekt

sterowany pilotem• Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

- Kompaktowy rozmiar dla zmniejszonej

przestrzeni Zastosowania:

- Pompa odciąża
- Obwody

zaciskowe lub zaciskowe• Zastosowania

zdalne• Dodatkowe wskazówki techniczne dotyczące rozładowywania

powietrza:

Zawory bezpieczeństwa z wyżem wentylatorowym są sterowane pilotem, z regulacją ciśnienia typu szpulowego. Podobnie jak inne zawory bezpieczeństwa sterowane pilotem, zawory bezpieczeństwa mają główną komorę sprężyny pilotowej oraz komorę sprężyny skosprężnej oddzielone otworem pilotowym. Wewnętrzna regulacja steruje ustawieniem głównej sprężyny pilotowej. Gdy ciśnienie w systemie rośnie powyżej poziomu ustawienia głównego ustawienia pilota, Fotel pilota podnosi się, umożliwiając szpuli przesunięcie się do pozycji otwartej i przepusty przepływ. To, co wyróżnia wentylacyjne zawory bezpieczeństwa, to posiadanie izolowanej komory wentylacyjnej połączonej z komorą sprężyny skośnej. Pozwala to na otwarcie zaworu przy niższym ciśnieniu niż ustawienie sprężyny głównej.

Projektant układu ma możliwość zastosowania zewnętrznego zaworu sterującego lub zaworów, aby ustawić ciśnienie robocze sprężyny polaryzacyjnej, które należy pokonać, aby umożliwić otwarcie zaworu. Jest to idealne rozwiązanie w zastosowaniach, które mogą wymagać zmiennych ustawień ciśnienia podczas normalnej pracy.

Należy uwzględnić komponent nieszczelności przy stosowaniu dowolnego zaworu bezpieczeństwa typu pilotowego typu typu śruba, ponieważ zgodnie z konstrukcją szpula przepuszcza niewielki przepływ nieszczelności.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Pierścień D (standardowy)
Natężenie przepływu	18 gal/min, 68 l/min | 18 gal/min | 68 l/min
Maksymalna temperatura robocza	+93 °C
Maksymalne natężenie przepływu	68 L/min
Minimalna temperatura robocza	-37 °C
Waga	0.23 kg
Typ montażu	Zawór wkładowy wkręcany
Funkcja	Sterowany pilotem
Typ działania	Automatyczny
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4
Temperatura robocza	-37 do +93 °C
Zakres regulacji ciśnienia	100-1000 PSI, 6,9-69 BAR | 100 do 1000 psi | 6,9-69 bar
Natężenie wycieku	5 na 100 psi (6,8 bar) nastawy cm3/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	5500 PSI, 380 BAR | 5500 psi | 380 bar
Maksymalne ustawienie ciśnienia	69 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	C10-3
Maksymalne ciśnienie w zbiorniku	350 bar
Czułość regulacji ciśnienia	19,6 na obrót bar
Standardowe ciśnienie nastawy	34.5 bar
Ciśnienie zamknięcia	80% of pressure setting

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER231794

Data wygenerowania podsumowania: 26.10.2026r, g. 00:08