AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Tłumik pulsacji ciśnienia, hydrauliczny, seria SBV3 (092390011S2) - Parker



Numer artykułu SKU: OC-PARKER071045

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Opatentowana technologia oferowana przez tłumik pulsacyjny SBV3 eliminuje wszelkie ryzyka i konserwację związane z gazem pod ciśnieniem, a nie jest potrzebne wstępne ładowanie, ponieważ zamiast tego stosuje się cząstki krzemu. Ta trzecia generacja tłumiczy integruje nową mieszankę gumy S2, która oferuje lepszą żywotność i efektywność, oraz nowy adapter do trzpienia, który zapewnia większą niezawodność. Przepustnica pulsacji SBV3 została specjalnie zaprojektowana do montażu w systemach paliwowych niskiego ciśnienia, zazwyczaj w zastosowaniach morskich i energetycznych, aby tłumić impulsy ciśnienia.

Dołączyliśmy niewielki wybór numerów części, w celu uzyskania dodatkowych opcji lub dodatkowych informacji prosimy o pobranie katalogu akumulatorów lub kontakt z nami. Wiele naszych akcesoriów jest również szczegółowo opisanych w broszurach produktów.

Parker Olaer opracował bardzo zaawansowane oprogramowanie symulacyjne, aby zoptymalizować rekomendacje dotyczące rozmiarów akumulatorów hydraulicznych. Możesz pobrać oprogramowanie do rozmiarowania akumulatora z zakładki Wsparcia Produktu.

Rynki

- Marine
- Oil & Gas
- Power Generation

Cechy

- Żywotność: Nowa generacja SBV oferuje wydłużoną żywotność, zapewniając stabilne osiągi o 35% dłużej niż SBV2. Nowy adapter trzonka zmniejsza ryzyko przecieków; 2 do 3 razy niższy niż w SBV2 oraz ulepszone sitko zapobiegają przedostawaniu się silikonowych części do układu paliwowego.
- Łatwy w montażu i użyciu: SBV3 montowany jest na przewodach wlotowych lub wylotowych paliwa silnika diesla. Dolna strona jest połączona z układem paliwowym, a zewnętrzne z górnej strony z systemem wykrywania rozcieku. Nie są potrzebne dodatkowe płyny ani gaz wstępny, a

lekka konstrukcja ułatwia obsługę i transport.
- Poprawa bezpieczeństwa: Nowy adapter trzonka z 2 strefami uszczelniającymi znacząco zmniejsza ryzyko kontaktu gorącej cieczy podczas inspekcji i konserwacji. Wysoki współczynnik bezpieczeństwa oraz zwiększona odporność na wycieki zapewniają również ulepszone funkcje bezpieczeństwa.
- Wydajność i niezawodność: Oferując żywotność produktu o 35% dłuższą niż poprzedni model, SBV3 oferuje lepszą wartość za pieniądze i spokojny duch. Solidna konstrukcja obudowy i ulepszony adapter trzonka optymalizują produkt pod kątem wysokich naprężeń i zmęczenia.
- Wydłużenie żywotności systemu – Oszczędność kosztów: Redukcja szczytów ciśnienia w układzie paliwowym zapobiegnie uszkodzeniom pomp/instrumentacji oraz obniży koszty związane z konserwacją i naprawą systemu.

Zastosowania

- Silniki wysokoprężne morskie
- Silniki zasilania diesla morskiego
- Elektrownie/kontenery
- Systemy zaopatrzenia paliwa

dawniej markowane jako Olaer.

Cechy

Dla typu medium	Płyn typ 1, grupa płynów CE 1
Maksymalne ciśnienie robocze	40 bar
Materiał korpusu	Wszystkie części ze stali węglowej z farbą epoksydową tylko na płaszczu (11)
Waga	6 kg
Rozmiar przyłącza3	G 2 zgodnie z ISO 228
Pojemność (litry)	1
Elastomer	Mieszanka S2 typu HNBR
Rozmiar przyłącza zaworu	8 mm (bez zaworu gazowego, przyłącze rurowe)

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER071045