AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany (E2K1SZN) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER227369

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory Parkera do utrzymania obciążenia/przeciwwagi pilotowanej to połączenie zaworu bezpieczeństwa, sekwencji i kontroli przepływu, które mogą wytrzymać ciśnienia do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 350 lpm (90 gpm). Te wytrzymałe zawory pozwalają operatorowi utrzymać kontrolę nad obciążeniem, zapobiegając jego przekroczeniu pompy, a jednocześnie chronią przed rozszerzalnością cieplną. Szeroki wybór przełożeń pilotażowych pozwala na otwarcie zaworu w zależności od danego ciśnienia wstecznego specyficznego dla zastosowania, które może być znacznie niższe niż ciśnienie sprężyny. Ta funkcja pozwala na przewidywalną i spójną kontrolę obciążenia przez cały cykl jego obniżania.

Rynki: • Sprzęt powietrzny• Sprzęt budowlany• Sprzęt

do obsługi materiałów• Różne

przemysłowe elementy• Różne

mobilne cechy/zalety: • Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

Konstrukcja w stylu poppet z minimalnym przeciekiem

- Dostępne

wersje odporne na manipulacje• Jeden zawór z wkładem z integralnym zaworem

zwrotnym przepływu• Dostępne przełożenia pilotów 8:1 do 1,5:1

- Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem Zastosowania:

- Utrzymanie

obciążenia• Pozycja utrzymania

Dodatkowa wskazówka techniczna: Zawory sterujące obciążeniem są wspomagane obciążeniem,

tzn. ciśnienie pilota działa na różnicę między ustawieniem a obciążeniem przy przełożeniu pilota.

Zawsze powinno być ustawione na co najmniej 30% wyższe niż maksymalne ciśnienie indukowane obciążeniem, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie zaworu.

Dobór rozmiaru zaworu przeciwwagi wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku zastosowań w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy), choć nadmierne obciążenie zaworu może powodować niestabilność.

Ze względu na dynamiczne wahania obciążenia w wielu zastosowaniach, może być konieczne zastosowanie niższego przełożenia pilotowego lub zamontowanie otworu w przewodzie pilotowym, aby uzyskać stabilność. Zawór będzie podatny na ciśnienie zwrotne i należy zachować ostrożność przy systemach proporcjonalnych i zamkniętych środków.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	60 L/min (pilotowany przepływ otwarty 38 LPM)
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	16 GAL/MIN, 60 L/MIN | 16 gal/min | 60 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.17 kg
Typ montażu	Zawór wkładkowy gwintowany
Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Typ działania	Półrestrykcyjny
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4
Temperatura robocza	-34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	580-5000 PSI, 40-350 BAR | 580 do 5000 psi | 40 do 350 bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 1, Valve port 2, Pilot port 3
Natężenie wycieku	5 @ 75% nastawy kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	CAVT11A
Czułość regulacji ciśnienia	104 bar
Stosunek ciśnień sterujących	0.125694444444444

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER227369

Data wygenerowania podsumowania: 20.10.2026r, g. 18:13