AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany (E2M1SZN) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER227372

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory Parkera do utrzymania obciążenia/przeciwwagi pilotowanej to połączenie zaworu bezpieczeństwa, sekwencji i kontroli przepływu, które mogą wytrzymać ciśnienia do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 350 lpm (90 gpm). Te wytrzymałe zawory pozwalają operatorowi utrzymać kontrolę nad obciążeniem, zapobiegając jego przekroczeniu pompy, a jednocześnie chronią przed rozszerzalnością cieplną. Szeroki wybór przełożeń pilotażowych pozwala na otwarcie zaworu w zależności od danego ciśnienia wstecznego specyficznego dla zastosowania, które może być znacznie niższe niż ciśnienie sprężyny. Ta funkcja pozwala na przewidywalną i spójną kontrolę obciążenia przez cały cykl jego obniżania.

Rynki: • Sprzęt powietrzny• Sprzęt budowlany• Sprzęt

do obsługi materiałów• Różne

przemysłowe elementy• Różne

mobilne cechy/zalety: • Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

Konstrukcja w stylu poppet z minimalnym przeciekiem

- Dostępne

wersje odporne na manipulacje• Jeden zawór z wkładem z integralnym zaworem

zwrotnym przepływu• Dostępne przełożenia pilotów 8:1 do 1,5:1

- Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem Zastosowania:

- Utrzymanie

obciążenia• Pozycja utrzymania

Dodatkowa wskazówka techniczna: Zawory sterujące obciążeniem są wspomagane obciążeniem,

tzn. ciśnienie pilota działa na różnicę między ustawieniem a obciążeniem przy przełożeniu pilota.

Zawsze powinno być ustawione na co najmniej 30% wyższe niż maksymalne ciśnienie indukowane obciążeniem, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie zaworu.

Dobór rozmiaru zaworu przeciwwagi wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku zastosowań w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy), choć nadmierne obciążenie zaworu może powodować niestabilność.

Ze względu na dynamiczne wahania obciążenia w wielu zastosowaniach, może być konieczne zastosowanie niższego przełożenia pilotowego lub zamontowanie otworu w przewodzie pilotowym, aby uzyskać stabilność. Zawór będzie podatny na ciśnienie zwrotne i należy zachować ostrożność przy systemach proporcjonalnych i zamkniętych środków.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	60 L/min (pilotowany przepływ otwarty 38 LPM)
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	16 GAL/MIN, 60 L/MIN | 16 gal/min | 60 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.17 kg
Typ montażu	Zawór wkładkowy gwintowany
Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Typ działania	Półrestrykcyjny
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4
Temperatura robocza	-34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	580-5000 PSI, 40-350 BAR | 580 do 5000 psi | 40 do 350 bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 1, Valve port 2, Pilot port 3
Natężenie wycieku	5 @ 75% nastawy kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	CAVT11A
Czułość regulacji ciśnienia	104 bar
Stosunek ciśnień sterujących	4.5:1

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER227372

Data wygenerowania podsumowania: 20.10.2026r, g. 18:13