



## Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany (E2B060ZNMK2) - Parker



**Numer artykułu SKU:**  
**OC-PARKER227360**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie



## OPIS PRODUKTU

Zawory przeciwwagi to urządzenia służące do kontroli obciążeń cylindrów i silników, pomagające ograniczać przeciążenia, kontrolować prędkość i położenie dla różnych obciążeń, a także służą jako urządzenia nośne z wbudowaną funkcją odciążenia termicznego. Standardowe zawory przeciwwagi to urządzenia sterowane pilotem, które pozwalają na swobodny przepływ w jednym kierunku i ograniczony przepływ w przeciwnym. Obciążenie jest utrzymywane na miejscu, dopóki ustawienie przeciwwagi nie zostanie przewyższone przez wystarczające ciśnienie generowane przez pompę, rozszerzalność cieplną lub siły zewnętrzne działające na siłownik. Gdy ciśnienie spadnie poniżej wymaganego ustawienia, zawór się zamyka i utrzymuje obciążenie na miejscu. Aby zaoszczędzić moc, ciśnienie pilota wspomaga otwarcie zaworu, umożliwiając kontrolę obciążenia przy ciśnieniu niższym niż obciążenie indukowane, o ile dostępne ciśnienie pilota jest większe niż stosunek ustawienia zaworu do wyboru przełożenia pilota. Standardowe zawory przeciwwagi są niewentylowane, co oznacza, że komora sprężyny sterującej jest połączona z wylotem zaworu, co powoduje, że ciśnienie poniżej zaworu będzie się sumować z ustawieniami ciśnienia zaworu. Jeśli może występować nadmierne ciśnienie w dół lub jeśli ciśnienie przeciwwagi jest krytyczne, Parker oferuje także kilka serii zewnętrznych zaworów przeciwwagowych. Serie zaworów wyważenia CB101, MHC-010-S, MHC-022-S oraz E2 firmy Parker to standardowe, niewentylowane zawory obciążenia i silnika. Każda seria oferuje wiele opcji przełożenia pilota, stylów regulacji oraz dostępnych zakresów ciśnień. Mogą być również dostarczane z stałymi ustawieniami fabrycznymi lub z nasadkami odpornymi na manipulację. Zazwyczaj wyższe przełożenia pilotów stosuje się w prostych zastosowaniach nośnych, gdzie ruchomy ładunek jest sterowany za pomocą zewnętrznych środków, a głównym celem przeciwwagi jest utrzymanie ładunku w pozycji podczas nieobsługiwanej pracy oraz zapewnienie ochrony termicznej i przed zerwaniem węża. Niższe przełożenia pilotów są zazwyczaj stosowane w zastosowaniach, gdzie prędkość i położenie cylindra lub silnika muszą być kontrolowane przy zmiennych obciążeniach. Rozbudowana gama zaworów sterujących przeciwwagą i silnikami Parkera umożliwia elastyczność projektową w najbardziej wymagających zastosowaniach i rynkach, w tym i nie tylko: jednostki napędowe, odpady, ropę i gaz, obsługę materiałów, budownictwo, wiertarki, prasy, mieszacze, rolnictwo, belarki, combine, systemy utrzymywania ładunku, ochronę przed przerwami węży, kontrolę obciążenia przeciążenia

## Cechy

|                                |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Dla typu medium                | Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej |
| Maksymalne ciśnienie robocze   | 350 bar                                                 |
| Materiał uszczelnienia         | Nitryl                                                  |
| Natężenie przepływu            | 120 L/min                                               |
| Maksymalna temperatura robocza | +121 °C                                                 |
| Maksymalne natężenie przepływu | 32 GAL/MIN, 120 L/MIN   32 gal/min   120 L/min          |
| Minimalna temperatura robocza  | -34 °C                                                  |
| Waga                           | 0.54 kg                                                 |

|                              |                                                                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Typ montażu                  | Zawór wkładkowy gwintowany                                             |
| Funkcja                      | Zawór hamujący (counterbalance)                                        |
| Klasa skuteczności filtracji | ISO 4406:1999 Code 18/16/13   ISO 4406 18/16/13, SAE Class 4           |
| Temperatura robocza          | -34° do +121° °C   -34 do +121 °C                                      |
| Zakres regulacji ciśnienia   | 725-5000 PSI, 50-350 BAR   725 do 5000 psi   50 do 350 bar             |
| Kierunek przepływu           | Cylinder port 1, Valve port 2, Pilot port 3                            |
| Natężenie wycieku            | 6 @ 1450 PSI (100 BAR) kropli/min                                      |
| Maksymalne ciśnienie wlotowe | 350 bar                                                                |
| Materiał zaworu              | Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej |
| Rozmiar gniazda              | 3C                                                                     |
| Czułość regulacji ciśnienia  | 44 na obrót bar                                                        |
| Stosunek ciśnień sterujących | 3:1   3:01                                                             |

DANE TECHNICZNE

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Nr kat. | OC-PARKER227360 |
|---------|-----------------|