AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany, seria E2A (E2A300ZNMK2) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER227337

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory przeciwwagi to urządzenia służące do kontroli obciążeń cylindrów i silników, pomagające ograniczać przeciążenia, kontrolować prędkość i położenie dla różnych obciążeń, a także służą jako urządzenia nośne z wbudowaną funkcją odciążenia termicznego. Standardowe zawory przeciwwagi to urządzenia sterowane pilotem, które pozwalają na swobodny przepływ w jednym kierunku i ograniczony przepływ w przeciwnym. Obciążenie jest utrzymywane na miejscu, dopóki ustawienie przeciwwagi nie zostanie przezwyciężone przez wystarczające ciśnienie generowane przez pompę, rozszerzalność cieplną lub siły zewnętrzne działające na siłownik. Gdy ciśnienie spadnie poniżej wymaganego ustawienia, zawór się zamyka i utrzymuje obciążenie na miejscu. Aby zaoszczędzić moc, ciśnienie pilota wspomaga otwarcie zaworu, umożliwiając kontrolę obciążenia przy ciśnieniu niższym niż obciążenie indukowane, o ile dostępne ciśnienie pilota jest większe niż stosunek ustawienia zaworu do wyboru przełożenia pilota. Standardowe zawory przeciwwagi są niewentylowane, co oznacza, że komora sprężyny sterującej jest połączona z wylotem zaworu, co powoduje, że ciśnienie poniżej zaworu będzie się sumować z ustawieniami ciśnienia zaworu. Jeśli może występować nadmierne ciśnienie w dół lub jeśli ciśnienie przeciwwagi jest krytyczne, Parker oferuje także kilka serii zewnętrznych zaworów przeciwwagowych. Serie zaworów wyważenia CB101, MHC-010-S, MHC-022-S oraz E2 firmy Parker to standardowe, niewentylowane zawory obciążenia i silnika. Każda seria oferuje wiele opcji przełożenia pilota, stylów regulacji oraz dostępnych zakresów ciśnień. Mogą być również dostarczane z stałymi ustawieniami fabrycznymi lub z nasadkami odpornymi na manipulację. Zazwyczaj wyższe przełożenia pilotów stosuje się w prostych zastosowaniach nośnych, gdzie ruchomy ładunek jest sterowany za pomocą zewnętrznych środków, a głównym celem przeciwwagi jest utrzymanie ładunku w pozycji podczas nieobsługiwanej pracy oraz zapewnienie ochrony termicznej i przed zerwaniem węża. Niższe przełożenia pilotów są zazwyczaj stosowane w zastosowaniach, gdzie prędkość i położenie cylindra lub silnika muszą być kontrolowane przy zmiennych obciążeniach. Rozbudowana gama zaworów sterujących przeciwwagą i silnikami Parkera umożliwia elastyczność projektową w najbardziej wymagających zastosowaniach i rynkach, w tym i nie tylko: jednostki napędowe, odpady, ropę i gaz, obsługę materiałów, budownictwo, wiertarki, prasy, mieszacze, rolnictwo, belarki, kombine, systemy utrzymywania ładunku, ochronę przed przerwami węży, kontrolę obciążenia przeciążenia

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	350 L/min
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	92 GAL/MIN, 350 L/MIN | 92 gal/min | 350 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	1.44 kg

Typ montażu	Zawór wkręcany kołnierzowy | Zawór wkręcany gwintowany
Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406:1999 Code 18/16/13 | ISO 4406 18/16/13, SAE Class 4
Temperatura robocza	-34° do +121° °C | -34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	725-5000 PSI, 50-350 BAR | 725 do 5000 psi | 50 do 350 bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 1, Valve port 2, Pilot port 3
Natężenie wycieku	6 @ 1450 PSI (100 BAR) kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	3K
Czułość regulacji ciśnienia	45 na obrót bar
Stosunek ciśnień sterujących	8:1 | 8:01

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER227337

Data wygenerowania podsumowania: 20.10.2026r, g. 19:41