AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany, seria MH (MHC-010-SBSD-00B) - Parker

**Numer artykułu SKU: OC-PARKER228517**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

Zawory Parkera do utrzymania obciążenia/przeciwwagi pilotowanej to połączenie zaworu bezpieczeństwa, sekwencji i kontroli przepływu, które mogą wytrzymać ciśnienia do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 350 lpm (90 gpm). Te wytrzymałe zawory pozwalają operatorowi utrzymać kontrolę nad obciążeniem, zapobiegając jego przekroczeniu pompy, a jednocześnie chronią przed rozszerzalnością cieplną. Szeroki wybór przełożeń pilotażowych pozwala na otwarcie zaworu w zależności od danego ciśnienia wstecznego specyficznego dla zastosowania, które może być znacznie niższe niż ciśnienie sprężyny. Ta funkcja pozwala na przewidywalną i spójną kontrolę obciążenia przez cały cykl jego obniżania.

Rynki: • Sprzęt powietrzny• Sprzęt budowlany• Sprzęt

do obsługi materiałów• Różne

przemysłowe elementy• Różne

mobilne cechy/zalety: • Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

Konstrukcja w stylu poppet z minimalnym przeciekiem

- Dostępne

wersje odporne na manipulacje• Jeden zawór z wkładem z integralnym zaworem

zwrotnym przepływu• Dostępne przełożenia pilotów 8:1 do 1,5:1

- Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem Zastosowania:

- Utrzymanie

obciążenia• Pozycja utrzymania

Dodatkowa wskazówka techniczna: Zawory sterujące obciążeniem są wspomagane obciążeniem,

tzn. ciśnienie pilota działa na różnicę między ustawieniem a obciążeniem przy przełożeniu pilota.

Zawsze powinno być ustawione na co najmniej 30% wyższe niż maksymalne ciśnienie indukowane obciążeniem, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie zaworu.

Dobór rozmiaru zaworu przeciwwagi wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku zastosowań w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy), choć nadmierne obciążenie zaworu może powodować niestabilność.

Ze względu na dynamiczne wahania obciążenia w wielu zastosowaniach, może być konieczne zastosowanie niższego przełożenia pilotowego lub zamontowanie otworu w przewodzie pilotowym, aby uzyskać stabilność. Zawór będzie podatny na ciśnienie zwrotne i należy zachować ostrożność przy systemach proporcjonalnych i zamkniętych środków.

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 350 bar |
| Materiał uszczelnienia | Nitryl |
| Natężenie przepływu | 37.5 L/min |
| Maksymalna temperatura robocza | +121 °C |
| Maksymalne natężenie przepływu | 10 GAL/MIN, 37,5 L/MIN \| 10 gal/min \| 37,5 L/min |
| Minimalna temperatura robocza | -34 °C |
| Waga | 0.38 kg |
| Typ montażu | Zawór wkładkowy gwintowany |
| Funkcja | Zawór hamujący (counterbalance) |
| Klasa skuteczności filtracji | ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4 |
| Temperatura robocza | -34 do +121 °C |
| Zakres regulacji ciśnienia | nd. \| nd. psi \| nd. bar |
| Kierunek przepływu | Cylinder port 2, Valve port 3, Pilot port 1 |
| Natężenie wycieku | 5 @ 80% nastawy kropli/min |
| Maksymalne ciśnienie wlotowe | 350 bar |
| Materiał zaworu | Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej |
| Rozmiar gniazda | CDD-1010 |
| Czułość regulacji ciśnienia | nd. bar |
| Stosunek ciśnień sterujących | 0.167361111111111 |

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER228517 |

Data wygenerowania podsumowania: 20.10.2026r, g. 19:41