



Najszerza
oferta
pneumatyki
w Polsce



Szybka dostawa
24 h / 48 h



Biuro Obsługi Klienta
+48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany, seria MH (MHC-010-SJNH-00B) - Parker



Numer artykułu SKU:
OC-PARKER228532

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie



OPIS PRODUKTU

Zawory Parkera do utrzymania obciążenia/przeciwwagi pilotowanej to połączenie zaworu bezpieczeństwa, sekwencji i kontroli przepływu, które mogą wytrzymać ciśnienia do 420 barów (6000 psi) i przepływ do 350 lpm (90 gpm). Te wytrzymałe zawory pozwalają operatorowi utrzymać kontrolę nad obciążeniem, zapobiegając jego przekroczeniu pompy, a jednocześnie chronią przed rozszerzalnością cieplną. Szeroki wybór przełożeń pilotażowych pozwala na otwarcie zaworu w zależności od danego ciśnienia wstecznego specyficznego dla zastosowania, które może być znacznie niższe niż ciśnienie sprężyny. Ta funkcja pozwala na przewidywalną i spójną kontrolę obciążenia przez cały cykl jego obniżania.

Rynki: • Sprzęt powietrzny • Sprzęt budowlany • Sprzęt

do obsługi materiałów • Różne

przemysłowe elementy • Różne

mobilne cechy/zalety: • Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości

Konstrukcja w stylu poppet z minimalnym przeciekiem

• Dostępne

wersje odporne na manipulacje • Jeden zawór z wkładem z integralnym zaworem

zwrotnym przepływu • Dostępne przełożenia pilotów 8:1 do 1,5:1

• Wszystkie zewnętrzne części pokryte

cynkowaniem Zastosowania:

• Utrzymanie

obciążenia • Pozycja utrzymania

Dodatkowa wskazówka techniczna: Zawory sterujące obciążeniem są wspomagane obciążeniem,

tn. ciśnienie pilota działa na różnicę między ustawieniem a obciążeniem przy przełożeniu pilota.

Zawsze powinno być ustawione na co najmniej 30% wyższe niż maksymalne ciśnienie indukowane obciążeniem, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie zaworu.

Dobór rozmiaru zaworu przeciwwagi wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku zastosowań w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy), choć nadmierne obciążenie zaworu może powodować niestabilność.

Ze względu na dynamiczne wahania obciążenia w wielu zastosowaniach, może być konieczne zastosowanie niższego przełożenia pilotowego lub zamontowanie otworu w przewodzie pilotowym, aby uzyskać stabilność. Zawór będzie podatny na ciśnienie zwrotne i należy zachować ostrożność przy systemach proporcjonalnych i zamkniętych środków.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	37.5 L/min
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	10 GAL/MIN, 37,5 L/MIN 10 gal/min 37,5 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.38 kg
Typ montażu	Zawór wkładcowy gwintowany
Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4
Temperatura robocza	-34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	nd. nd. psi nd. bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 2, Valve port 3, Pilot port 1
Natężenie wycieku	5 @ 80% nastawy kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	CDD-1010
Czułość regulacji ciśnienia	nd. bar
Stosunek ciśnień sterujących	0.417361111111111

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER228532
---------	-----------------