AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany, z odciążeniem pilota (E6B060ZN409) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER227388

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory przeciwwagi, czyli regulacji obciążenia, Parkera są dostępne zarówno z wentylacją, jak i bez przewiechania. Zawory wentylacyjne dostępne są w zakresie przepływu od 5 galonów na minutę do 48 galonów na minutę oraz ciśnieniami do 5000 psi. Typowe zastosowania tych zaworów to zastosowania, gdzie: obciążenia są obniżane i wymagana jest płynna praca, aby zapobiec niekontrolowanemu ucieczeniu, obciążenia obsługiwane są za pomocą cylindra pracującego w stanie powyżej środka, a przesunięcie obciążenia musi zostać wyeliminowane z powodu nieszczelności szpuli zaworu sterującego. Dobór rozmiaru zaworu przeciwwagi wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku aplikacji w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy). Nadmierne powiększenie zaworu może powodować niestabilność. Gdy ustawienie ciśnienia jest krytyczne, preferowane jest stosowanie odpowietrzanego obciążenia. Ciśnienie w komorze sprężyny zaworu jest odprowadzane do atmosfery, a więc niezależne od ciśnienia zwrotnego z rury zbiornika. Stosunek pilota to stosunek powierzchni pilota do wskaźnika różnicowego obszaru. Im wyższe przełożenie sterowe, tym mniej ciśnienia potrzebne, aby wspomóc ciśnienie obciążenia przy odsuwaniu zaczepki. Oznacza to mniejsze ograniczenia obciążenia przekroczenia, co skutkuje mniejszą potrzebą mocy i większą kontrolą nad obciążeniem. Wyższy przełożenie pilota oznacza więc mniejsze ograniczenie dla przeciążenia, mniejszą kontrolę i mniejszą ilość wymaganej mocy. Niższe przełożenie oznacza większe ograniczenie do przekroczenia obciążenia, większą kontrolę i większą ilość wymaganych koni mechanicznych. Decyzja o przełożeniu pilotów to kwestia Siła koni mechaniczna kontra Sterowanie. Dla porównania, najpopularniejszy stosunek to 6:1. Parker oferuje zawory przeciwwagowe z regulowanymi i nieregulowanymi ustawieniami ciśnienia. Wersja nieregulowana lub podkładkowa jest zalecana do większości zastosowań, ponieważ zapobiega manipulacjom lub nieprawidłowym regulacjom przez niedoświadczonych użytkowników.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	180 L/min
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	48 GAL/MIN, 180 L/MIN | 48 gal/min | 180 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.53 kg
Typ montażu	Zawór wkładkowy gwintowany

Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406:1999 Code 18/16/13 | ISO 4406 18/16/13, SAE Class 4
Temperatura robocza	-34° do +121° °C | -34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	725-5000 PSI, 50-350 BAR | 725 do 5000 psi | 50 do 350 bar | 725-5000 psi | 50-350 bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 1, Valve port 2, Pilot port 3
Natężenie wycieku	6 @ 1450 PSI (100 BAR) kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	3C
Czułość regulacji ciśnienia	50 na obrót bar
Stosunek ciśnień sterujących	3:1 | 3:01

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER227388

Data wygenerowania podsumowania: 26.10.2026r, g. 02:11