AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór hydrauliczny, hamujący, wkręcany, z odciążeniem pilota, seria MH (MHC-010-VBNF-00B) - Parker

Numer artykułu SKU: OC-PARKER228536

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Zawory Parkera odpowietrzane do atmosfery, które utrzymują obciążenie/przeciwwagę, to połączenie zaworu odciężającego, sekwencyjnego i regulacji przepływu, które mogą wytrzymać ciśnienia do 350 barów (5000 psi) i przepływ do 113 lpm (30 gpm). Te wytrzymałe zawory pozwalają operatorowi utrzymać kontrolę nad obciążeniem, zapobiegając jego przekroczeniu pompy, a jednocześnie chronią przed rozszerzalnością cieplną. Szeroki wybór przełożeń pilotażowych pozwala na otwarcie zaworu przy ciśnieniu znacznie niższym niż ciśnienie sprężyny, co pozwala na stałą kontrolę obciążenia przez cały cykl obniżania. Ponieważ komora sprężyny tych zaworów jest odprowadzana do atmosfery, zawór nie będzie podatny na zmiany ciśnienia powrotnego. Wentylowane zawory podtrzymujące obciążenie Parkera są idealne w zamkniętych obiegach centralnych, gdzie trzeba kontrolować ciśnienie za pomocą pomocniczego zaworu bezpieczeństwa.

Rynki

- Aerial
- Sprzęt budowlany
- Sprzęt do obsługi materiałów
- Różne przemysłowe
- Różne urządzenia mobilne

Cechy/Zalety

- Wentylowane do atmosfery, brak dodatkowej rury odpływowej
- Utwardzone, precyzyjnie szlifowane części dla trwałości
- Konstrukcja typu poppet z minimalnym przeciekiem
- Dostępne wersje odporne na manipulacje
- Zawór z jednym wkładem z wbudowanym zaworem zwrotnym przepływu
- Dostępne stosunki pilotów od 8:1 do 3:1

- Wszystkie zewnętrzne części pokryte cynkowaniem

Wartość oficjalna:

Profil dozowania zaworów przeciwwagi serii Parker MHC zapewnia większą stabilność i płynniejszą pracę maszyny, co skutkuje mniejszym zmęczeniem operatora i lepszą wydajnością.

Zastosowania

- Utrzymanie obciążenia
- Utrzymanie pozycji

Dodatkowe informacje techniczne

Zawory sterujące obciążeniem są wspomagane obciążeniem, tj. ciśnienie pilotowe działa na różnicę między ustawieniem a obciążeniem przy przełożeniu pilota.

Zawór powinien być zawsze ustawiony na co najmniej 30% wyższe niż maksymalne ciśnienie indukowane przez obciążenie, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie zaworu.

Dobranie rozmiaru zaworu przeciwwagowego wymaga ostrożności, ponieważ wymagany przepływ jest zwykle wyższy niż przepływ pompy systemowej, jak w przypadku zastosowań w cylindrze (przepływ cofania może być dwukrotnie większy niż przepływ systemowy), choć nadmierne rozmiary zaworu mogą powodować niestabilność.

Ze względu na dynamiczne wahania obciążenia w wielu zastosowaniach, może być konieczne zastosowanie niższego przełożenia pilotowego lub zamontowanie otworu w przewodzie pilotowym, aby uzyskać stabilność.

Cechy

Dla typu medium	Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej
Maksymalne ciśnienie robocze	350 bar
Materiał uszczelnienia	Nitryl
Natężenie przepływu	37.5 L/min
Maksymalna temperatura robocza	+121 °C
Maksymalne natężenie przepływu	10 GAL/MIN, 37,5 L/MIN | 10 gal/min | 37,5 L/min
Minimalna temperatura robocza	-34 °C
Waga	0.38 kg
Typ montażu	Zawór wkładkowy gwintowany
Funkcja	Zawór hamujący (counterbalance)
Klasa skuteczności filtracji	ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4
Temperatura robocza	-34 do +121 °C
Zakres regulacji ciśnienia	nd. | nd. psi | nd. bar
Kierunek przepływu	Cylinder port 2, Valve port 3, Pilot port 1
Natężenie wycieku	5 @ 80% nastawy kropli/min
Maksymalne ciśnienie wlotowe	350 bar
Materiał zaworu	Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej
Rozmiar gniazda	CDD-1010
Czułość regulacji ciśnienia	nd. bar
Stosunek ciśnień sterujących	0.167361111111111

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	OC-PARKER228536

Data wygenerowania podsumowania: 26.10.2026r, g. 02:11