AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

# Zawór hydrauliczny, przelewowy, wkręcany, seria RU (RU101S10CV) - Parker

**Numer artykułu SKU: OC-PARKER232576**

Numer artykułu producenta: -----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

Solidne i niezawodne zawory sterujące ciśnieniem rozładowczym firmy Parker zapewniają najlepszą kontrolę ładowania akumulatora poprzez automatyczne ładowanie do maksymalnego ustawienia i ponowne ładowanie po osiągnięciu minimalnego ciśnienia. Te zawory są w stanie obsługiwać przepływy do 3,75 lpm (1 gpm) i ciśnienia do 420 bar (6000 psi). Dostępne są opcje sterowane wewnętrznie lub zewnętrznie i są idealne do rozładowywania ciśnienia pompy i utrzymywania ciśnienia akumulatora w kilku zastosowaniach odzyskiwania lub oszczędzania energii, takich jak obwody hamulców dynamicznych lub postojowych na maszynach mobilnych lub przemysłowych.

# Rynki

- Rolnictwo
- Budownictwo
- Transport bliski
- Różne zastosowania przemysłowe
- Różne zastosowania produkcyjne
- Różne zastosowania mobilne

# Cechy/Korzyści

- Niska histereza
- Hartowane części robocze dla maksymalnej trwałości
- Wszystkie części zewnętrzne ocynkowane

# Zastosowania

- Obwody akumulatorowe

# Dodatkowe informacje techniczne

RU101, RU104 i M04A4J firmy Parker oferują elastyczność konstrukcji, umożliwiając użycie elementów hydraulicznych do automatycznego sterowania przepływem pompy do jednego lub wielu akumulatorów. Są to niskoprzepływowe zawory sterownicze, które mogą być używane do sterowania wyższymi przepływami pompy w układach o stałej wydajności lub układach load sense.

RU101 jest sterowany zewnętrznie i ma znamionowy przepływ do 1 GPM oraz ciśnienia do 3000 psi. Jest zwykle stosowany z pompami o stałej wydajności i może bezpośrednio rozładowywać przepływy do 1 GPM lub być używany do sterowania elementem logicznym w celu rozładowania wyższych przepływów pompy. Po naładowaniu akumulatorów do regulowanego lub fabrycznie ustawionego maksymalnego ciśnienia, pompa automatycznie rozładuje się z powrotem do zbiornika. Ze względu na konstrukcję z różnicą powierzchni, gdy ciśnienie spadnie do 80% maksymalnego ustawienia RU101, zawór rozładowczy skieruje przepływ pompy do akumulatorów w celu ponownego ładowania.

RU104 jest sterowany zewnętrznie i zaprojektowany do sterowania ciśnieniami sygnału do 3600 psi. Jest zwykle stosowany z pompami load sense lub pompami o stałej wydajności do sterowania ciśnieniami akumulatorów. Zawór reaguje na ciśnienie akumulatora i odpowiednio połączy port sense z ciśnieniem lub zbiornikiem. Gdy akumulatory są w pełni naładowane (wysoko), RU104 rozładuje się i odpowietrzy port sense do zbiornika, powodując, że pompa load sense zmniejszy skok i przejdzie do ciśnienia stand-by. Gdy ciśnienie akumulatora spadnie do około 80% ciśnienia rozładowania, RU104 przeładuje się, łącząc port sense z ciśnieniem, podnosząc ciśnienia, aż akumulatory są w pełni naładowane, powodując, że RU104 powtórzy cykl rozładowania ponownie.

M04A4J jest sterowany wewnętrznie i ma znamionowy przepływ do 0,53 GPM i ciśnienia do 6000 psi. Jest zwykle stosowany z pompami load sense do sterowania ładowaniem akumulatorów. Gdy akumulatory są naładowane do ciśnienia rozładowania, port load sense pompy jest kierowany do zbiornika, umożliwiając pompie przejście do ciśnienia stand-by. Po spadku ciśnienia akumulatora do ciśnienia przeładowania M04A4J, port load sense pompy otrzymuje ciśnienie akumulatora, a pompa wchodzi w cykl, aby ponownie naładować akumulator do ciśnienia rozładowania. Kontrolowanie tylko sygnału load sense pompy pozwala małemu zaworowi wkładowemu kontrolować szeroki zakres przepływów od małej do większej wydajności pomp load sense.

Zawory sterujące ciśnieniem rozładowczym firmy Parker oferują elastyczność konstrukcji poprzez umożliwienie montażu liniowego ze standardowymi korpusami linii lub integrację z bardziej złożonymi niestandardowymi kolektorami. Mogą być również łączone z przełącznikami K04G3 do użytku w krytycznych zastosowaniach wymagających redundantnych akumulatorów, takich jak hamulce i układy kierownicze. Poprzez hydrauliczne sterowanie rozładowaniem pompy w celu ładowania akumulatorów, może nie być potrzeby stosowania zaworów elektromagnetycznych, czujników ciśnienia, sterowników elektronicznych i związanego z nimi okablowania. Łączenie funkcji RU101, RU104 lub M04A4J z wieloma innymi produktami oferowanymi przez Dział Wkładowych Zaworów Hydraulicznych firmy Parker pozwala na opracowanie konkretnych rozwiązań dla niektórych z najbardziej wymagających zastosowań, w tym: Budownictwo, Górnictwo, Przemysłowe Jednostki Zasilające, Ropa i Gaz, Marine, Transport bliski.

# Cechy

| | |
|---|---|
| Dla typu medium | Płyny hydrauliczne na bazie mineralnej lub syntetycznej |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 245 bar |
| Materiał uszczelnienia | Fluorowęglowodór |
| Natężenie przepływu | 3.75 L/min |
| Maksymalna temperatura robocza | +204 °C |
| Maksymalne natężenie przepływu | 1 GAL/MIN, 3,75 L/MIN \| 1 gal/min \| 3,75 L/min |
| Minimalna temperatura robocza | -26 °C |
| Waga | 0.23 kg |
| Funkcja | Zawór przelewowy odciążający |
| Klasa skuteczności filtracji | ISO 4406 18/16/13, klasa SAE 4 |
| Temperatura robocza | -26 do +204 °C |
| Zakres regulacji ciśnienia | 100-1000 PSI, 6,9-69 BAR \| 100 do 1000 psi \| 6,9-69 bar |
| Natężenie wycieku | 10 (port 2 do 3), 60 (port 1 do 2) kropli/min \| 0,66 (port 2 do 3), 3 (port 1 do 2) cm3/min |
| Maksymalne ciśnienie wlotowe | 245 bar |
| Maksymalne ustawienie ciśnienia | 69 bar |
| Materiał zaworu | Wszystkie części stalowe. Wszystkie części robocze ze stali hartowanej |
| Rozmiar gniazda | C10-3 |
| Maksymalne ciśnienie w zbiorniku | 210 bar |
| Standardowe ciśnienie nastawy | 34.5 bar |

# DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | OC-PARKER232576 |

Data wygenerowania podsumowania: 26.10.2026r, g. 02:12