



## Zawór kulowy 3-drogowy z napędem pneumatycznym (T2), dwustronnego działania, G 1-1/4", stal nierdzewna - Koly Deutschland



Gwinty wewnętrzne (przyłącze NAMUR)

**Numer artykułu SKU:  
KH3/114T2PES**

Numer artykułu producenta:  
-----

**Czas wysyłki: 24-48h**



### OPIS PRODUKTU

#### Zawór kulowy:

Materiały: korpus: stal nierdzewna 1.4408, kula: korpus: stal nierdzewna 1.4408, uszczelka: PTFE / Viton

Zakres temperatur: -20°C do +180°C

Właściwości: wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron zaworu

Medium robocze: woda, olej, sprężone powietrze, próżnia (maks. -0,9 bar), paliwa, rozpuszczalniki, czynniki agresywne

Opcja: certyfikat zgodności materiałowej 3.1

#### Napęd obrotowy

Konstrukcja: zgodność z ATEX Ex II 2GD c 85°C (napędy od rozmiaru 12: Ex II 2GD c 110°C)

Materiały: obudowa: aluminium eloksalowane, zębatka i tłok: aluminium, pokrywa: żywica acetalowa, uszczelki: NBR

Zakres temperatur: od -20°C do +80°C

Ciśnienie sterujące: 6 - 10 bar (niższe ciśnienie na zapytanie)

Opcja wykonania: uszczelka FKM (od -20°C do maks. +120°C) - V, zmieniony kierunek obrotów - FO

---

### DANE TECHNICZNE

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Waga</b>                                   | 4,2 kg                 |
| <b>Gwint</b>                                  | 1-1/4                  |
| <b>Rodzaj gwintu</b>                          | G                      |
| <b>Długość montażowa zaworu kulowego</b>      | 124 mm                 |
| <b>Sposób sterowania</b>                      | pneumatyczny           |
| <b>PN</b>                                     | -0,9 do 63 bar         |
| <b>Sposób podłączenia</b>                     | zawór gwintowany       |
| <b>Funkcja dla zaworów z napędem</b>          | dwustronnego działania |
| <b>Połączenie dróg dla zaworu 3-drogowego</b> | typu T2                |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Nr kat.</b> | KH3/114T2PES |
|----------------|--------------|

Data wygenerowania podsumowania: 08.06.2026r, g. 23:45